



## PROVINCIA DI BRINDISI

-----ooOoo-----

### ESTRATTO DELLE DETERMINAZIONI DIRIGENZIALI

N. 1788

del 19-11-2009

SERVIZIO: ECOLOGIA E AMBIENTE

UFFICIO: GESTIONE RIFIUTI

OGGETTO: Lavori per la realizzazione di un rondò sulla ex S.S. 16 in corrispondenza della Caserma "Carlotto" intersezione con la S.P. n° 43 - "Restinco" Verifica di assoggettabilità a V.I.A.

L'anno duemilanove, il giorno diciannove del mese di novembre

#### IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Visto che sulla determinazione in oggetto è stato acquisito, ai sensi dell'art. 64 comma 5, dello Statuto della Provincia il parere del Segretario Generale di conformità alle leggi, allo Statuto ed ai regolamenti, così formulato: Conforme

Li, 18-11-2009

**Il Segretario Generale**  
F.to SPECCHIA VINCENZO

Atteso che la gestione dell'Ente è affidata ai Dirigenti per effetto della prevista normativa contenuta nella legislazione vigente;

Attesa pertanto la propria esclusiva competenza;

**VISTA** l'istanza del Servizio Viabilità Mobilità e Trasporti di questa Provincia del 17/112008, prot. 179778 relativa alla verifica di assoggettabilità a V.I.A. del progetto relativo ai "Lavori per la realizzazione di un rondò sulla ex SS 16 in corrispondenza della Caserma Carlotto intersezione con la SP 43 – Restinco" e la successiva istanza del 20/04/2009, prot. 48244 relativa alle modifiche apportate allo stesso progetto.

**DATO ATTO:**

- che il Comune di Brindisi ha provveduto alla pubblicazione all'Albo Pretorio dal 9.12.2008 al 08.01.2009, dell'avviso pubblico dell'avvenuto deposito del progetto di cui trattasi;
- che in merito al predetto avviso non sono pervenute osservazioni;
- con determinazione dirigenziale del Settore Ambiente ed Edilizia Sostenibile n° 339 del 25.09.2009
  - si approvava la relazione istruttoria espletata dal Servizio Ecologia del Comune di Brindisi,
  - si esprimeva parere favorevole alla compatibilità ambientale del progetto
  - si riteneva il progetto non assoggettabile a V.I.A.;
- che il Comitato Tecnico VIA – AIA nominato con deliberazione di G.P. n. 215 dell'11.09.2009, in data 13.11.2009 ha espresso il parere che di seguito si riporta:

**DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO E VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI.**

*Le rotatorie stradali, comunemente denominate rondò, identificano un tipo di intersezione stradale a raso dove i punti di conflitto fra le correnti (in genere le incidenze sono a 90°) sono sostituite da manovre di confluenza e diversione attorno ad un anello con circolazione a senso unico.*

*Attualmente sono in uso due tipologie di funzionamento delle rotatorie. Nel primo tipo il funzionamento è basato sulla regola della precedenza al traffico entrante, nel secondo il funzionamento è basato sulla regola generale della precedenza al traffico circolante nell'anello.*

*Quest'ultima regolamentazione, ormai in uso in molti paesi europei, è stata adottata nel progetto di cui trattasi che è riferito alla realizzazione di una rotatoria necessaria ad eliminare la intersezione a raso esistente lungo la strada provinciale ex SS 16 tratto Brindisi – San Vito dei Normanni in corrispondenza della strada provinciale SP 43 "Restinco".*

*Lo stesso progetto si pone l'obiettivo di migliorare la viabilità di accesso alla Caserma militare "Carlotto" eliminando il semaforo esistente, che comporta negli orari "di punta" (dalle ore 7 alle ore 9.30" dalle ore 13.00 alle 14.00) la formazione di lunghe code con pericoli di tamponamenti.*

*Trattandosi di intersezione che interessano strade extraurbane secondarie (lett. C, art. 2 del CdS), il progetto rientra nell'elenco delle opere per il quale il D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. prescrive la preventiva verifica di assoggettabilità a VIA.*

*La zona oggetto dell'intervento non interessa direttamente alcun vincolo, come si evince dagli elaborati progettuali con particolare riferimento allo stralcio del P.U.T./p., pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia in data 17.01.2002.*

*Dagli stessi elaborati è stato verificato che le aree interessate dalla realizzazione dell'intervento non interessano aree boschive o di particolare pregio vegetazionale o di rilevanza ambientale.*

*L'intervento non interessa aree individuate dal P.A.I. come aree a rischio idrogeologico o ad alta pericolosità idraulica. Dal punto di vista dell'idrologia superficiale nelle aree di intervento le acque pluviali per la situazione orografica vengono rapidamente allontanate confluendo nelle campagne circostanti dove sono naturalmente assorbite dal terreno.*

**PARERE**

*Sulla base del progetto trasmesso con nota del 17/11/2008, prot. 179778 e dell'aggiornamento dello stesso trasmesso con nota del 20/04/2009, prot. 48244, considerati gli evidenti benefici per il miglioramento della viabilità dell'area, si ritiene di poter esprimere **parere favorevole** alla realizzazione dell'opera escludendo la stessa dalla procedura di Valutazione d'impatto ambientale alle seguenti condizioni:*

- *rispetto delle prescrizioni di cui alla determinazione dirigenziale n° 339 del 25.09.2009 del Settore Ambiente ed edilizia Sostenibile del Comune di Brindisi*
- *in fase di cantiere siano prese tutte le misure idonee a ridurre la produzione di polvere (imbibizione delle aree di cantiere, predisposizione di sistemi idonei per attenuare la produzione e dispersione di polveri sulle aree circostanti, ecc.) e le emissioni acustiche;*
- *la fase di trasporto vera e propria dovrà eseguirsi mediante l'uso di teli di protezione al di sopra dei veicoli pesanti con esplicito riguardo ai carichi di pietrame e di materiale arido (tout-venant) in quanto più soggetti alla dispersione delle polveri.*
- *in uscita dalla cava ed in uscita dal cantiere si dovrà inoltre procedere alla pulizia dei pneumatici dei semirimorchi mediante getto d'acqua a pressione, in modo tale da annullare l'effetto della cosiddetta "imbiancatura stradale" dovuta al deposito delle terre che porta in breve oltre all'innalzamento di polveri in aree urbane anche il danneggiamento delle pavimentazioni stradali stesse.*
- *il materiale di scavo, qualora non sia tecnicamente possibile il riutilizzo, dovrà essere gestito in conformità alla vigente normativa in materia di rifiuti;*
- *qualora l'opera stradale comprenderà anche condotte per la raccolta di acque meteoriche, per lo scarico delle stesse dovrà essere acquisita preventivamente la prescritta autorizzazione.*
- *Durante l'esecuzione dei lavori le macchine e le attrezzature da impiegare dovranno rispondere alle norme vigenti relative alle "emissioni" e "fumosità", al fine di ridurre ulteriormente il rumore delle emissioni di scarico dei mezzi.*

#### **VISTI:**

- il D.Lvo n° 152 del 03.04.06 e successive modifiche e integrazioni, recante norme in materia ambientale;
- la Legge Regionale n° 11 del 12.04.01 e successive modifiche e integrazioni;
- la Legge Regionale n° 17 del 14.06.07 con la quale sono state attribuite alle Province le funzioni in materia di VIA;
- il Regolamento Provinciale per la disciplina del rilascio delle autorizzazioni e dei controlli in materia ambientale nel testo vigente;

**RITENUTO** di fare proprio il parere Comitato Tecnico VIA – AIA nominato con deliberazione di G.P. n. 215 dell'11.09.2009 come innanzi riportato e, pertanto, di poter ritenere il progetto dei "Lavori per la realizzazione di un rondò sulla ex SS 16 in corrispondenza della Caserma Carlotto intersezione con la Sp 43 – Restinco" presentato dal Servizio Viabilità Mobilità e Trasporti di questa Provincia con nota del 17/112008, prot. 179778 e successivo aggiornamento trasmesso con nota del 20/04/2009, prot. 48244 **escluso** dall'applicazione della procedura di Valutazione Impatto Ambientale alle condizioni espresse nel predetto parere;

**Visto** l'art. 107 del D.L. vo n. 267/2000 con il quale sono stati attribuiti ai dirigenti le funzioni e responsabilità in materia di provvedimenti di autorizzazione, il cui rilascio presupponga accertamenti e valutazioni anche di natura discrezionale;

**Visto** il Decreto del Presidente della Provincia di Brindisi n. 231 del 1° ottobre 2009, con il quale sono state affidate al Dott. Pasquale Epifani, ad interim, le funzioni dirigenziali del Servizio Ecologia;

## **D E T E R M I N A**

1. di considerare la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. di fare proprio il parere espresso in data 13.11.2009 dal Comitato Tecnico VIA – AIA, nominato con deliberazione di G.P. n. 215 dell’11.09.2009, sul progetto presentato dal Servizio Viabilità Mobilità e Trasporti di questa Provincia con nota del 17/11/2008, prot. 179778 relativo ai “*Lavori per la realizzazione di un rondò sulla ex SS 16 in corrispondenza della Caserma Carlotto intersezione con la S.p. 43 – Restinco*” ed il successivo aggiornamento del 20/04/2009, prot. 48244 dello stesso progetto, come in premessa integralmente riportato;
3. di **ritenere**, conseguentemente, il progetto dei “*Lavori per la realizzazione di un rondò sulla ex SS 16 in corrispondenza della Caserma Carlotto intersezione con la S.p. 43 – Restinco*” presentato dal Servizio Viabilità Mobilità e Trasporti di questa Provincia **escluso** dall’applicazione della procedura di Valutazione Impatto Ambientale con tutte le condizioni espresse nello stesso parere che si intendono integralmente riportate;
4. di dare espressamente atto che il presente parere non sostituisce né esonera il soggetto proponente dall’acquisizione di ogni altro parere e/o autorizzazione prevista per legge;
5. di notificare il presente provvedimento:
  - al Servizio Viabilità, Mobilità e Trasporti;
  - al Comune di Brindisi – Settore Urbanistica
  - alla Regione Puglia – Settore Ecologia;
6. di provvedere, come previsto dall’art. 16, comma 11, della L.R.11/01, alla pubblicazione, per estratto, del presente provvedimento sul BUR della Regione Puglia.
7. di provvedere, ai sensi dell’art. 20, comma 7, lett. b) del D.Lvo n° 4 del 16.01.2008, alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito web di questa Provincia.

Il Dirigente ad interim  
F.to (Dott. Pasquale EPIFANI)

---

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

Ai sensi dell'art.64 dello statuto della Provincia, si esprime il seguente parere in ordine alla regolarità contabile:

Favorevole.-

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO FINANZIARIO  
F.to PICOCO ANNA CARMELA

---

---

**ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA**

Si attesta la prescritta copertura finanziaria, con la contestuale assunzione dell'impegno di spesa n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

---

---

**RELATA DI PUBBLICAZIONE ED ATTESTAZIONE ESECUTIVITA'**

- Si attesta che la presente determinazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio oggi ..... e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi, fino al .....
- Si attesta, altresì, che la presente determinazione, avendo ottenuto il visto di regolarità contabile sopra esposto, è esecutiva ad ogni effetto;

**Il Messo Notificatore**

.....

**Il Responsabile  
Segreteria Atti Amministrativi**

.....

---

Ai sensi e per gli effetti del disposto di cui all'art. 65, commi 3 e 4 dello Statuto Provinciale e dell'art. 74, comma 3, del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e Servizi, la presente determinazione viene trasmessa in copia:

- a) Al Sig. Presidente
- b) Ai Signori Assessori
- c) Al Sig. Segretario Generale
- d) Al Collegio dei Revisori

**IL RESPONSABILE  
Segreteria Atti Amministrativi**

.....