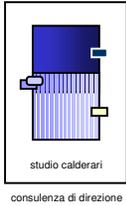


## Il Porto di Brindisi

Dinamiche recenti dei flussi di transito

Anni 2002 – 2003 – 2004

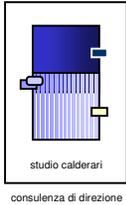
First Draft



## Indice del Report (First Draft)



- Premessa Metodologica**
- Il Comparto PASSEGGERI**
- Il Comparto della LOGISTICA**



## Premessa Metodologica



Il **Report 2004** contiene la sintesi delle elaborazioni condotte sulla base dei dati che l'**Avvisatore Marittimo** del porto di Brindisi raccoglie quotidianamente nello svolgimento della sua attività istituzionale.

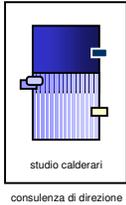
In questa pubblicazione si desidera introdurre nuovi accorgimenti al sistema di calcolo ed esposizione dei valori quantitativi che interessano il porto brindisino nel **triennio 2002 – 2003 – 2004**.

In particolare, sono stati individuati i **2 Comparti** più rappresentativi per l'esposizione dell'attività portuale:

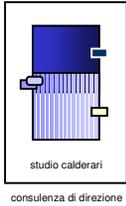
1. **Comparto PASSEGGERI**. I relativi dati derivano dal transito di navi passeggeri che operano con servizi di linea, prevalentemente da e per la Grecia. La valutazione delle stime triennali è stata condotta separatamente per le **diverse categorie** di cui si compone l'aggregato passeggeri:

$$\text{Modello Passeggeri 2004: } \underline{\text{AUTISTI COMMERCIALI}}$$
$$\downarrow$$
$$\text{PASSEGGERI: Turisti* + (N° BUS + 0,6 x N° TIR + 0,5 x N° MINIBUS)}$$
$$\underbrace{\hspace{15em}}_{\underline{\text{AUTISTI}}}$$

\* LA VOCE "TURISTI" COMPRENDE ANCHE I VIAGGIATORI D'AFFARI E LE ALTRE CATEGORIE DI PASSEGGERI "NON COMMERCIALI".



- 2. Comparto della LOGISTICA.** I dati relativi al comparto della LOGISTICA vengono trattati suddividendo l'intero aggregato nelle seguenti classi:
- a) Merci alla RINFUSA ( in Tonnellate )**
  - b) Merci in COLLI ( in Tonnellate ed in Numero )**



## Il Comparto PASSEGGERI 2002 - 2004

## Il Comparto PASSEGGERI Turisti – Camionisti – Altri Autisti

| VARIABILI OSSERVATE                | INGRESSI |         |                | PARTENZE |         |                | TRANSITI TOTALI |         |                |
|------------------------------------|----------|---------|----------------|----------|---------|----------------|-----------------|---------|----------------|
|                                    | 2002     | 2003    | 2004           | 2002     | 2003    | 2004           | 2002            | 2003    | 2004           |
| <b>PASSEGGERI</b>                  | 371.175  | 330.056 | <b>282.254</b> | 386.072  | 355.130 | <b>262.149</b> | 757.247         | 685.186 | <b>544.403</b> |
| <b>VAR. PASS. (rif.02)</b>         | -        | -11%    | <b>-24%</b>    | -        | -8%     | <b>-32%</b>    | -               | -10%    | <b>-28%</b>    |
| <b>TURISTI</b>                     | 348.024  | 303.674 | <b>255.225</b> | 360.457  | 326.187 | <b>233.436</b> | 708.480         | 629.861 | <b>488.661</b> |
| <b>VAR. TURISTI (rif.02)</b>       | -        | -13%    | <b>-27%</b>    | -        | -10%    | <b>-35%</b>    | -               | -11%    | <b>-31%</b>    |
| <b>AUTISTI</b>                     | 23.151   | 26.382  | <b>27.029</b>  | 25.615   | 28.944  | <b>28.713</b>  | 48.767          | 55.325  | <b>55.742</b>  |
| <b>VAR. AUTISTI (rif.02)</b>       | -        | 14%     | <b>17%</b>     | -        | 13%     | <b>12%</b>     | -               | 13%     | <b>14%</b>     |
| <b>AUTISTI BUS</b>                 | 1.272    | 571     | <b>499</b>     | 1.239    | 888     | <b>689</b>     | 2.511           | 1.459   | <b>1.188</b>   |
| <b>VAR. AUTISTI BUS (rif.02)</b>   | -        | -55%    | <b>-61%</b>    | -        | -28%    | <b>-44%</b>    | -               | -42%    | <b>-53%</b>    |
| <b>AUTISTI COMM.</b>               | 21.879   | 25.811  | <b>26.530</b>  | 24.376   | 28.056  | <b>28.024</b>  | 46.256          | 53.866  | <b>54.554</b>  |
| <b>VAR. AUTISTI COMM. (rif.02)</b> | -        | 18%     | <b>21%</b>     | -        | 15%     | <b>15%</b>     | -               | 16%     | <b>18%</b>     |



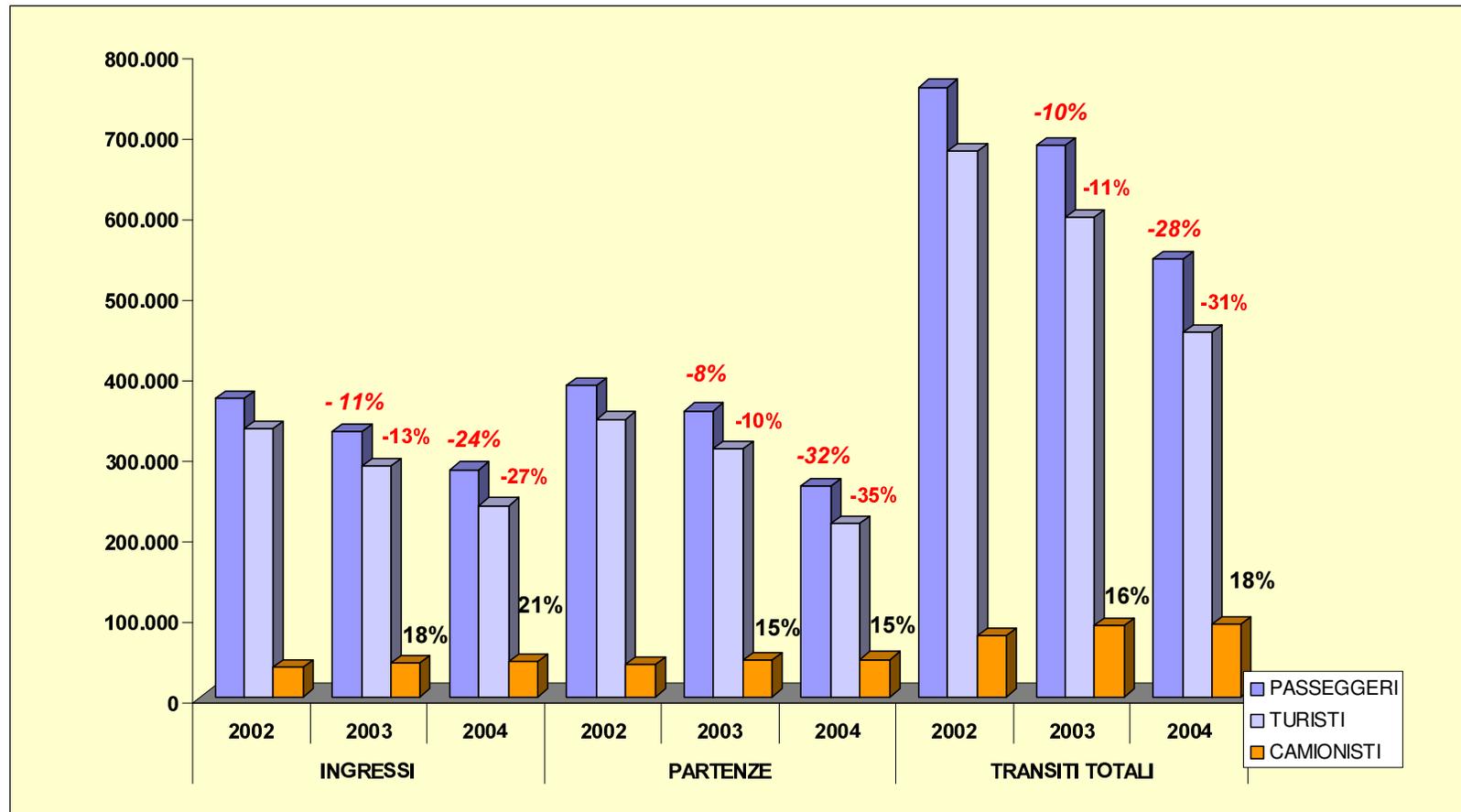
LA FORTE RIDUZIONE DEL COMPARTO PASSEGGERI NEL PERIODO 2002-2004 (-28%) E' DA IMPUTARE ESCLUSIVAMENTE ALLA COMPONENTE TURISTICA CHE, NELLO STESSO ARCO TEMPORALE, HA PERSO IL 35% DEL TRAFFICO IN PARTENZA, CON UN DECREMENTO COMPLESSIVO DEL TRANSITO PARI AL 31%.

**NEL 2004: IL NUMERO DEI PASSEGGERI IN ARRIVO HA SUPERATO QUELLO DEI PASSEGGERI IN PARTENZA!**



NEL TRIENNIO, AL CONTRARIO, IL PASSAGGIO DI AUTISTI COMMERCIALI (CAMIONISTI, PADRONCINI, ecc.), CHE UTILIZZANO NAVI PASSEGGERI PER I LORO SPOSTAMENTI, HA FATTO REGISTRARE UNA CRESCITA DEL 15% VERSO L'ESTERO E DEL 21% PER I FLUSSI IN INGRESSO!

## Il Comparto PASSEGGERI 2002 – 2003 - 2004



## Il segmento AUTISTI COMMERCIALI: Camionisti e Padroncini

| VARIABILI OSSERVATE                | INGRESSI |        |               | PARTENZE |        |               | TRANSITI TOTALI |        |               |
|------------------------------------|----------|--------|---------------|----------|--------|---------------|-----------------|--------|---------------|
|                                    | 2002     | 2003   | 2004          | 2002     | 2003   | 2004          | 2002            | 2003   | 2004          |
| <b>AUTISTI COMM.</b>               | 21.879   | 25.811 | <b>26.530</b> | 24.376   | 28.056 | <b>28.024</b> | 46.256          | 53.866 | <b>54.554</b> |
| <b>VAR. AUTISTI COMM. (rif.02)</b> | -        | 18%    | <b>21%</b>    | -        | 15%    | <b>15%</b>    | -               | 16%    | <b>18%</b>    |
| <b>AUT. T I R</b>                  | 21.581   | 24.973 | <b>26.373</b> | 23.594   | 26.964 | <b>27.607</b> | 45.176          | 51.937 | <b>53.980</b> |
| <b>VAR. AUT. T I R (rif.02)</b>    | -        | 16%    | <b>22%</b>    | -        | 14%    | <b>17%</b>    | -               | 15%    | <b>19%</b>    |
| <b>AUTISTI FURG.</b>               | 298      | 838    | <b>157</b>    | 782      | 1.092  | <b>417</b>    | 1.080           | 1.929  | <b>574</b>    |
| <b>VAR. AUTISTI FURG. (rif.02)</b> | -        | 181%   | <b>-47%</b>   | -        | 40%    | <b>-47%</b>   | -               | 79%    | <b>-47%</b>   |

## Traffico MEZZI generato dal Comparto PASSEGGERI: 2002-2003-2004

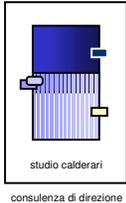
| VARIABILI OSSERVATE                | INGRESSI |        |               | PARTENZE |        |               | TRANSITI TOTALI |         |                |
|------------------------------------|----------|--------|---------------|----------|--------|---------------|-----------------|---------|----------------|
|                                    | 2002     | 2003   | 2004          | 2002     | 2003   | 2004          | 2002            | 2003    | 2004           |
| AUTO (N°)                          | 66.393   | 61.274 | <b>51.677</b> | 71.021   | 64.483 | <b>48.815</b> | 137.414         | 125.757 | <b>100.492</b> |
| VAR. AUTO (rif.02)                 | -        | -8%    | <b>-22%</b>   | -        | -9%    | <b>-31%</b>   | -               | -8%     | <b>-27%</b>    |
| BUS (N°)                           | 1.272    | 571    | <b>499</b>    | 1.239    | 888    | <b>689</b>    | 2.511           | 1.459   | <b>1.188</b>   |
| VAR. BUS (rif.02)                  | -        | -55%   | <b>-61%</b>   | -        | -28%   | <b>-44%</b>   | -               | -42%    | <b>-53%</b>    |
| CAMPER (N°)                        | 2.146    | 726    | <b>479</b>    | 848      | 36     | <b>18</b>     | 2.994           | 762     | <b>497</b>     |
| VAR. CAMPER (rif.02)               | -        | -66%   | <b>-78%</b>   | -        | -96%   | <b>-98%</b>   | -               | -75%    | <b>-83%</b>    |
| MONOVOLUME B (hp.50%)              | 298      | 838    | <b>157</b>    | 782      | 1.092  | <b>417</b>    | 1.080           | 1.929   | <b>574</b>     |
| VAR. MINIBUS (rif.02) A + B (100%) | -        | 181%   | <b>-47%</b>   | -        | 40%    | <b>-47%</b>   | -               | 79%     | <b>-47%</b>    |
| FURGONI (es. DUCATO) A (hp.50%)    | 298      | 838    | <b>157</b>    | 782      | 1.092  | <b>417</b>    | 1.080           | 1.929   | <b>574</b>     |
| TIR (N°)                           | 35.969   | 41.622 | <b>43.955</b> | 39.324   | 44.940 | <b>46.011</b> | 75.293          | 86.562  | <b>89.966</b>  |
| VAR. TIR (rif.02)                  | -        | 16%    | <b>22%</b>    | -        | 14%    | <b>17%</b>    | -               | 15%     | <b>19%</b>     |

➡ IL DATO RELATIVO AL TRANSITO DI CAMPER (- 83%) ED AL TRANSITO DI BUS (- 53%) EVIDENZIA FORTI CRITICITA' AD ATTRARRE TALI SEGMENTI DI CLIENTELA.

➡ E' INVECE AUMENTATO IL PASSAGGIO DI TIR E VEICOLI COMMERCIALI (DUCATO, ecc.) CHE NEL 2004 RAPPRESENTANO IL 47% DEI MEZZI DI TRASPORTO MOVIMENTATI SU NAVI PASSEGGERI, CONTRO IL 37% DEL 2002 (+10%).

## I Paesi di ORIGINE e DESTINO dei Passeggeri Totale Transiti 2002-2003-2004

| VARIABILI OSSERVATE         | GRECIA  |         |                | ALBANIA |        |               | TURCHIA |        |               |
|-----------------------------|---------|---------|----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|
|                             | 2002    | 2003    | 2004           | 2002    | 2003   | 2004          | 2002    | 2003   | 2004          |
| PASSEGGERI                  | 581.566 | 534.396 | <b>398.342</b> | 85.451  | 84.967 | <b>89.600</b> | 90.220  | 65.823 | <b>56.461</b> |
| VAR. PASS. (rif.02)         | -       | -8%     | <b>-32%</b>    | -       | -1%    | <b>5%</b>     | -       | -27%   | <b>-37%</b>   |
| TURISTI                     | 539.602 | 485.562 | <b>349.262</b> | 78.792  | 78.499 | <b>82.970</b> | 90.076  | 65.800 | 56.429        |
| VAR. TURISTI (rif.02)       | -       | -10%    | <b>-35%</b>    | -       | 0%     | <b>5%</b>     | -       | -27%   | <b>-37%</b>   |
| AUTISTI COMM.               | 39.543  | 47.383  | <b>47.900</b>  | 6.585   | 6.462  | <b>6.625</b>  | 129     | 21     | <b>29</b>     |
| VAR. AUTISTI COMM. (rif.02) | -       | 20%     | <b>1%</b>      | -       | -2%    | <b>3%</b>     | -       | -84%   | <b>38%</b>    |
| AUTISTI BUS                 | 2.421   | 1.451   | <b>1.180</b>   | 74      | 6      | <b>5</b>      | 16      | 2      | <b>3</b>      |
| VAR. AUTISTI BUS (rif.02)   | -       | -40%    | <b>-19%</b>    | -       | -92%   | <b>-17%</b>   | -       | -88%   | <b>50%</b>    |
| AUT. TIR                    | 38.968  | 45.794  | <b>47.656</b>  | 6.137   | 6.131  | <b>6.303</b>  | 71      | 12     | <b>20</b>     |
| VAR. AUT. TIR (rif.02)      | -       | 18%     | <b>22%</b>     | -       | 0%     | <b>3%</b>     | -       | -83%   | <b>-72%</b>   |
| AUTISTI FURG.               | 575     | 1.589   | <b>244</b>     | 448     | 331    | <b>322</b>    | 58      | 9      | <b>9</b>      |
| VAR. AUTISTI FURG. (rif.02) | -       | 176%    | <b>-58%</b>    | -       | -26%   | <b>-28%</b>   | -       | -84%   | <b>-84%</b>   |



## I Paesi di ORIGINE e DESTINO dei Passeggeri Totale Transiti 2002-2003-2004



**1°) GRECIA:** I TRANSITI TURISTICI DA E PER LA GRECIA HANNO SUBITO UNA **NOTEVOLE BATTUTA D'ARRESTO NEL 2004 (- 35% DAL 2002)**, BEN OLTRE IL RISULTATO NEGATIVO REGISTRATO **NEL 2003 (- 8%)**.

IL **TRAFFICO COMMERCIALE**, AL CONTRARIO, EVIDENZIA UNA **STABILITA' NEL 2004 (+1%)** ASSESTANDOSI SULLA CRESCITA RILEVANTE DEL DATO **(+20-21%)** DEL PERIODO **2002-2003**.

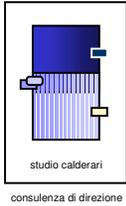
**2°) ALBANIA:** I **FLUSSI TURISTICI COMPLESSIVI** GENERATI DALL'ALBANIA SONO GLI UNICI A SEGNARE UN **VALORE POSITIVO NEL 2004 (+5% DAL 2002)**, DI POCO SUPERIORI AL **TRANSITO COMMERCIALE (+ 3%)** GENERATO CON LA STESSA AREA.

**3°) TURCHIA:** NEL 2004 IL **TRANSITO DI TURISTI** DA E PER LA TURCHIA **PERDONO CIRCA IL 37% DAL 2002**.

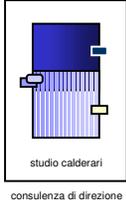
IL **TRAFFICO COMMERCIALE** NON PRESENTA SUFFICIENTE SIGNIFICATIVITA' STATISTICA, E' PERO' OPPORTUNO COGLIERE I SEGNALI DI **REPENTINO DECLINO** DEL COMPARTO **(-78% DAL 2002)**.

## I Paesi di ORIGINE e DESTINO dei Passeggeri Flussi Entrata/Uscita 2002-2003-2004

| VARIABILI OSSERVATE | GRECIA  |         |                | ALBANIA |        |               | TURCHIA |        |               |
|---------------------|---------|---------|----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|
|                     | 2002    | 2003    | 2004           | 2002    | 2003   | 2004          | 2002    | 2003   | 2004          |
| PASSEGGERI ENTRATA  | 271.839 | 248.169 | <b>193.785</b> | 51.093  | 49.039 | <b>57.725</b> | 48.233  | 32.848 | <b>30.744</b> |
|                     | 47%     | 46%     | <b>49%</b>     | 60%     | 58%    | <b>64%</b>    | 53%     | 50%    | <b>54%</b>    |
| PASSEGGERI USCITA   | 309.727 | 286.227 | <b>204.557</b> | 34.358  | 35.928 | <b>31.875</b> | 41.987  | 32.975 | <b>25.717</b> |
|                     | 53%     | 54%     | <b>51%</b>     | 40%     | 42%    | <b>36%</b>    | 47%     | 50%    | <b>46%</b>    |
| TURISTI ENTRATA     | 251.881 | 224.740 | <b>169.711</b> | 47.992  | 46.097 | <b>54.786</b> | 48.141  | 32.837 | <b>30.728</b> |
|                     | 47%     | 46%     | <b>49%</b>     | 61%     | 59%    | <b>66%</b>    | 53%     | 50%    | <b>54%</b>    |
| TURISTI USCITA      | 287.722 | 260.821 | <b>179.551</b> | 30.800  | 32.402 | <b>28.184</b> | 41.935  | 32.963 | <b>25.701</b> |
|                     | 53%     | 54%     | <b>51%</b>     | 39%     | 41%    | <b>34%</b>    | 47%     | 50%    | <b>46%</b>    |



## Il Comparto della LOGISTICA 2002 - 2004



## MERCI alla RINFUSA : (in Tonns.) 2002-2003-2004



| MERCI ALLA RINFUSA: CATEGORIE<br>(TONNELLATE)           | CARICHI        |                |                  | SCARICHI         |                  |                  | TOTALE           |                  |                   |
|---|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
|   | 2002           | 2003           | 2004             | 2002             | 2003             | 2004             | 2002             | 2003             | 2004              |
| A)) CHIMICO   | 14.568         | 228            | 15.331           | 63.301           | 51.901           | 74.318           | 77.869           | 52.129           | 89.649            |
| B)) GAS LIQUIDI   | 191.710        | 124.159        | 209.400          | 425.508          | 459.670          | 512.637          | 617.218          | 583.829          | 722.037           |
| C)) LIQUIDI PER ENERGIA (GASOLIO, BENZ. ORIM, ..)       | 288.665        | 311.058        | 277.291          | 3.159.894        | 2.418.867        | 1.862.551        | 3.448.559        | 2.729.925        | 2.139.842         |
| <b>TOTALE RINFUSE LIQUIDE (A+B+C)</b>                   | <b>494.943</b> | <b>435.445</b> | <b>502.022</b>   | <b>3.648.703</b> | <b>2.930.438</b> | <b>2.449.506</b> | <b>4.143.646</b> | <b>3.365.883</b> | <b>2.951.528</b>  |
| → <b>VARIAZIONE RINFUSE LIQUIDE (rif. '02)</b>          |                | -12%           | 1%               |                  | -20%             | -33%             |                  | -19%             | -29%              |
| <b>RINFUSE SOLIDE</b>                                   | <b>401.126</b> | <b>463.101</b> | <b>585.520</b>   | <b>5.255.672</b> | <b>5.273.313</b> | <b>7.459.759</b> | <b>5.656.798</b> | <b>5.736.414</b> | <b>8.045.279</b>  |
| → <b>VARIAZIONE RINFUSE SOLIDE (rif. '02)</b>           |                | 15%            | 46%              |                  | 0%               | 42%              |                  | 1%               | 42%               |
| <b>RINFUSE ALIMENTARI</b>                               | <b>2.521</b>   | <b>0</b>       | <b>4.099</b>     | <b>16.158</b>    | <b>42.239</b>    | <b>44.368</b>    | <b>18.679</b>    | <b>42.239</b>    | <b>48.467</b>     |
| → <b>VARIAZIONE RINFUSE ALIMENTARI (rif. '02)</b>       |                | -100%          | 63%              |                  | 161%             | 175%             |                  | 126%             | 159%              |
| <b>TOTALE MERCI ALLA RINFUSA (TONS.)</b>                | <b>898.590</b> | <b>898.546</b> | <b>1.091.642</b> | <b>8.920.533</b> | <b>8.245.990</b> | <b>9.953.633</b> | <b>9.819.123</b> | <b>9.144.535</b> | <b>11.045.274</b> |
| <b>VARIAZIONI MERCI ALLA RINFUSA - Rif. '02 (TONS.)</b> |                | 0%             | 21%              |                  | -8%              | 12%              |                  | -7%              | 12%               |

→ Valori in declino

→ Valori in crescita

## MERCI in COLLI : (in Tonns.) 2002-2003-2004

| MERCİ IN COLLI<br>(TONNELLATE)                      | CARICHI       |               |               | SCARICHI     |               |               | TOTALE        |               |                |
|---|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
|   | 2002          | 2003          | 2004          | 2002         | 2003          | 2004          | 2002          | 2003          | 2004           |
| → GENERAL CARGO                                     | 6.524         | 34.727        | 61.632        | 1.235        | 15.152        | 34.341        | 7.759         | 49.879        | 95.973         |
| → ATTREZZATURE                                      | 28            | 7.068         | 7.890         | 158          | 350           | 7.270         | 186           | 7.418         | 15.160         |
| → MAT. VARIO  | 36.415        | 12.023        | 6.562         | 0            | 0             | 0             | 36.415        | 12.023        | 6.562          |
| MAT. DI PERFORAZIONE                                | 609           | 610           | 677           | 516          | 383           | 499           | 1.125         | 993           | 1.176          |
| OLIO PLTS   | -             | 6.289         | -             | -            | -             | -             | -             | 6.289         | -              |
| MATERIALE EDILE                                     | 8.483         | -             | -             | -            | -             | -             | 8.483         | -             | -              |
| MAT. PER IMPIANTI                                   | 300           | -             | -             | -            | -             | -             | 300           | -             | -              |
| MATERIALE SANITARIO                                 | 60            | -             | -             | -            | -             | -             | 60            | -             | -              |
| <b>TOTALE MERCI IN COLLI (TONS.)</b>                | <b>52.419</b> | <b>60.717</b> | <b>76.762</b> | <b>1.909</b> | <b>15.885</b> | <b>42.110</b> | <b>54.328</b> | <b>76.602</b> | <b>118.872</b> |
| <b>VARIAZIONI MERCI IN COLLI - Rif. '02 (TONS.)</b> |               | <b>16%</b>    | <b>46%</b>    |              | <b>732%</b>   | <b>2106%</b>  |               | <b>41%</b>    | <b>119%</b>    |

→ Valori in declino  
→ Valori in crescita

## MERCI in COLLI : (Numero) 2002-2003-2004

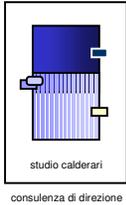
| MERCI IN COLLI<br>(NUMERO)                           | CARICHI      |              |              | SCARICHI     |              |              | TOTALE       |              |              |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|  | 2002         | 2003         | 2004         | 2002         | 2003         | 2004         | 2002         | 2003         | 2004         |
| GRU  | 100          | -            | -            | -            | 8            | -            | 100          | 8            | -            |
| ROTABILI   | 2.306        | -            | -            | -            | -            | 550          | 2.306        | -            | 550          |
| YACHT  | -            | -            | 120          | 1            | -            | -            | 1            | -            | 120          |
| PALETTE  | -            | 438          | -            | -            | -            | -            | -            | 438          | -            |
| MOTRICI  | -            | 6            | -            | -            | 2            | -            | -            | 8            | -            |
| SERBATOI   | 460          | -            | -            | 575          | -            | -            | 1.035        | -            | -            |
| PONTONE  | -            | -            | 1            | -            | -            | -            | -            | -            | 1            |
| CONTAINERS   | 463          | 349          | 1633         | 460          | 1624         | 1671         | 923          | 1973         | 3304         |
| TRAILERS   | 468          | 1755         | 2212         | 344          | 1662         | 2081         | 812          | 3417         | 4293         |
| CASSE MOBILI   | -            | 6            | -            | -            | -            | -            | -            | 6            | -            |
| <b>TOTALE MERCI IN COLLI (NUM.)</b>                  | <b>3.797</b> | <b>2.554</b> | <b>3.966</b> | <b>1.380</b> | <b>3.296</b> | <b>4.302</b> | <b>5.177</b> | <b>5.850</b> | <b>8.268</b> |
| <b>VARIAZIONI MERCI IN COLLI - Rif. '02 (NUMERO)</b> |              | <b>-33%</b>  | <b>4%</b>    |              | <b>139%</b>  | <b>212%</b>  |              | <b>13%</b>   | <b>60%</b>   |



Valori in declino



Valori in crescita



## Riferimenti per lo studio



**Dr. Stefano Calderari.**

**c/o Studio Calderari.**

**Via Bastioni Carlo V, 14**

**Tel. +39 0831 520248**

**Fax +39 0831 520248**

**email: [studiocalderari@tiscali.it](mailto:studiocalderari@tiscali.it)**

**Avvisatore Marittimo del Porto di Brindisi.**

**c/o Castello Alfonsino**

**Tel. +39 0831 414423**

**Fax +39 0831 411426**

**email: [info@porto.br.it](mailto:info@porto.br.it)**

**Responsabile: Sig.ra Maria De Luca**