

AVVISO

Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA del Progetto del completamento della circonvallazione di “Speziale”

Si RENDE NOTO che il Servizio Viabilità della Provincia di Brindisi ha presentato, in data 19/04/2016, istanza di verifica di Assoggettabilità a VIA presso il Servizio Ambiente ed Ecologia della Provincia di Brindisi per la valutazione del progetto relativo al completamento della circonvallazione di “Speziale”.

Il progetto prevede l'adeguamento alla sezione C2 “strade extraurbane secondarie” di un tratto di strada lungo 1,361 Km, compreso tra Pezze di Monsignore e Montalbano, e la realizzazione di un nuovo tratto di strada lungo circa 828 m; per i tratti di strada esistente, ove è previsto l'allargamento, si prevedono due tipologie di interventi con le seguenti caratteristiche:

- larghezza sezione bitumata 6,5 m, banchine a verde larghezza 2 m, muretti a secco $h = 1$ m su entrambe i lati;
- larghezza sezione bitumata 4 m, banchine a verde larghezza 1 m, muretti a secco $h=1$ m su entrambe i lati (v. fig. 4).

E' prevista la realizzazione di 3 rotonde convenzionali con diametro esterno pari a circa 50 m:

- rotonda R1 in corrispondenza della strada per Costernino,
- rotonda R2 in corrispondenza dell'incrocio tra la nuova circonvallazione e la S.S. n. 16,
- rotonda R3 in corrispondenza dell'incrocio tra la nuova circonvallazione e la strada Comunale Pezze di Monsignore-Montalbano,

le rotonde saranno entrambe ad un'unica corsia di larghezza pari a 8 m, avranno larghezza del braccio di ingresso e di uscita pari a 4,50 m; la pendenza trasversale della sezione bitumata prevede lo scorrimento delle acque verso l'esterno in direzione dei fossi di guardia; tra l'isola centrale e la fascia bitumata è previsto l'inserimento di un anello pavimentato largo 1,50 m.

In corrispondenza degli accessi carrabili lungo il tratto di strada esistente, si prevede la realizzazione di strade complanari con larghezza della sezione asfaltata pari a 5 m.

Il progetto prevede altresì l'installazione della segnaletica stradale verticale, la realizzazione della segnaletica orizzontale e la segnaletica integrativa necessaria a segnalare agli utenti la presenza della rotonda oltre che l'installazione di torri faro per garantire la visibilità in accesso alla rotonda.

Fig. 1 - Tavola IGM con inquadramento intervento (fuori scala)

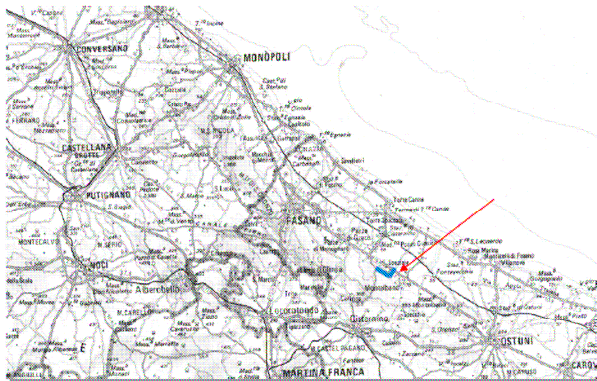


Fig. 1 - Tavola IGM con inquadramento intervento (fuori scala)



Gli atti nella loro interezza sono consultabili presso il Servizio Viabilità della Provincia di Brindisi oltre che sul sito di questa Amministrazione nella sezione <http://www.provincia.brindisi.it/index.php/valutazione-impatto-ambientale/progetti-in-istruttoria>.

Chiunque abbia interesse può presentare, entro 45 (quarantacinque) giorni dalla data della presente pubblicazione, osservazioni o pareri indirizzandoli all'autorità competente: Provincia di Brindisi – Servizio Ambiente ed Ecologia via De Leo, 3 – Brindisi / pec: servizio.ambiente@provincia.brindisi.it