



All. sub 1/B al capitolato d'appalto

PROVINCIA DI BRINDISI

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE (DUVRI)

**PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO TRASPORTO ASSISTITO DEGLI ALUNNI
DIVERSAMENTE ABILI, RESIDENTI/DOMICILIATI IN PROVINCIA DI BRINDISI
FREQUENTANTI GLI ISTITUTI SCOLASTICI DI SECONDO GRADO DI
COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI BRINDISI.**

CIG 5227421C43

**Allegato al capitolato speciale d'appalto del servizio di trasporto
D.Lgs. 81/2008 art.26 commi 3 e 3-ter e s.m.i.**

Il Responsabile del Servizio Sicurezza Sociale
Incaricato: Assistente Sociale: Assistente Sociale Maria Consales

PREMESSA

Il presente Documento Unico di Valutazione de Rischi da Interferenze (D.U.V.R.I.) è stato redatto in ottemperanza all'art. 26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs.81/2008 al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento con le società che svolgono lavori o servizi in appalto, attraverso l'elaborazione di un unico documento che indichi le misure da adottare per eliminare le interferenze e di fornire all'Impresa che risulterà aggiudicataria, dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti in cui il servizio deve essere svolto.

Il DUVRI costituisce parte integrante del capitolato speciale nonché del successivo contratto da stipularsi in forma pubblica amministrativa dopo l'aggiudicazione definitiva, per la gestione del servizio di trasporto scolastico e la valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute durante il lavoro, in conformità alle disposizioni vigenti in materia di tutela della salute e sicurezza dei lavoratori.

Il presente documento riguarda esclusivamente i rischi residui dovuti alle interferenze ovvero le circostanze in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale dell'impresa aggiudicataria esecutrice e del datore di lavoro ovvero del soggetto presso il quale deve essere eseguito il contratto e personale della committente stazione appaltante che operano presso gli stessi siti.

Pertanto le prescrizioni previste nel presente documento non si estendono ai rischi specifici cui è soggetta l'Impresa aggiudicataria che eseguirà il servizio.

Infine, il presente documento, come chiarito dal Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale è da considerarsi dinamico, nel senso che la valutazione dei rischi effettuata dalla committente prima dell'espletamento del servizio deve essere obbligatoriamente aggiornato nel caso in cui nel corso di esecuzione del contratto, dovessero intervenire significative modifiche nello svolgimento delle attività e, quindi, si configurino nuovi potenziali rischi di interferenze. In tal caso il documento deve essere adeguato alle sopravvenute modifiche e ad ogni fase di svolgimento delle attività, alle reali problematiche riscontrate ed alle conseguenti soluzioni individuate.

In sede di stipula del contratto sarà possibile integrare il presente documento con le indicazioni provenienti dall'aggiudicatario.

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO

Nella stesura del presente documento sono state prese in esame tutte le attività costituenti il servizio di trasporto alunni, eseguendo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione. Le attività oggetto dell'appalto riguardano la conduzione dei mezzi di trasporto utilizzati dall'impresa aggiudicataria per il prelievo e l'accompagnamento dalle fermate del territorio provinciale alla sede scolastica e viceversa degli alunni frequentanti gli Istituti Scolastici di secondo grado di competenza della Provincia di Brindisi.

I rischi potenziali sono riconducibili a:

- salita e discesa degli alunni dagli autobus;
- accompagnamento e consegna dei minori entro la sfera di controllo del personale ausiliario scolastico ovvero dei familiari;
- conduzione dei mezzi.

Preso atto:

- della presenza di pubblico rappresentato dall'utenza trasportata;
- della disponibilità di un deposito di rimessaggio privato;

Si è proceduto alla valutazione ricognitiva dei rischi standard, ai sensi di quanto disposto dall'art.26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. e alla predisposizione delle conseguenti misure di prevenzione e protezione per eliminare o ridurre i rischi da interferenza, come riportato nel presente DUVRI.

Gli unici rischi interferenziali individuati vanno ascritti alle interferenze tra i lavoratori della ditta appaltatrice del servizio (autisti e assistenti) e l'utenza trasportata (alunni), ovvero rischi interferenziali dovuti alle ipotesi marginali in cui personale provinciale incaricato di effettuare controlli sulle modalità di gestione del servizio si trovi a viaggiare sui mezzi o nelle immediatezze degli stessi, oppure ancora al personale scolastico ausiliario che si trovi nei pressi dell'area occupata dai mezzi.

Viene riportata, di seguito, una tabella analitica delle fonti di rischio riscontrate e delle opportune misure da osservare.

MISURE DI SUIREZZA DA ATTUARE

Con il presente documento unico preventivo, vengono fornite alla ditta aggiudicataria le informazioni relative ai rischi di carattere generale esistenti sui luoghi di lavoro ove verranno espletate le attività oggetto del servizio e rischi derivanti da possibili interferenze nell'ambiente in cui è destinata ad operare la ditta aggiudicataria del servizio di trasporto scolastico, nonché le misure di sicurezza proposte al fine di eliminare o contenere al massimo i rischi interferenziali
--

individuati.

SOGGETTI CHE COOPERANO

Nelle seguenti schede sono indicati i soggetti chiamati a cooperare per l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro nell'attività lavorativa oggetto dell'appalto ai sensi della vigente normativa in materia di sicurezza sul lavoro:

DATI RELATIVI AL DATORE DI LAVORO COMMITTENTE

COMMITTENTE	Provincia di Brindisi
INDICAZIONE DEL RUOLO NOMINATIVO	Provincia di Brindisi Via De Leo, 1 72100 BRINDISI
RESPONSABILE del SERVIZIO - RECAPITO ED INDIRIZZO TELEFONICO	Servizio di Sicurezza Sociale - Dirigente della Direzione Competente Dott.ssa Fernanda Prete Tel. 0831-565228 – Fax 0831-565145 fernanda.prete@provincia.brindisi.it

DATI RELATIVI ALL'IMPRESA CHE RISULTERÀ AGGIUDICATARIA

RAGIONE SOCIALE	
INDICAZIONE DEL RUOLO NOMINATIVO	
INDIRIZZO - RECAPITO ED INDIRIZZO TELEFONICO	
Rappresentante Legale	
Responsabile del S.P.P.	
Medico competente	
Direttore tecnico del servizio	

COSTI PER LA SICUREZZA

Con riferimento al presente appalto, limitatamente ai rischi interferenziali, non si individuano specifici costi relativi alla sicurezza.

Per i costi della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta dall'impresa aggiudicataria, resta immutato l'obbligo, gravante su di essa, di elaborare il proprio documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi.

La ditta aggiudicataria del servizio può presentare proposte di integrazione alla presente valutazione dei rischi, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza nell'ambito dello svolgimento del servizio sulla base della propria esperienza.

VALUTAZIONE RICOGNITIVA DEI RISCHI

SORGENTE DI RISCHIO	INTERFERENZE CON	RISCHIO DOVUTO A	MISURE PREVENTIVE

		<p>stazionamento;</p> <p>-L'autista si assicura che l'apertura dello sportello di ingresso al mezzo non determini urto contro cose o persone, quindi procede all'azionamento dello stesso;</p> <p>-L'accompagnatrice fa salire e scendere con ordine l'utenza su/dall'automezzo ed aiuta gli alunni controllando che non si creino situazioni di pericolosità;</p> <p>-L'accompagnatrice controlla che gli alunni siano convenientemente seduti;</p> <p>-</p> <p>All'autista/accompagnatrice compete l'onere di controllare con la dovuta diligenza che gli utenti non vengano a trovarsi in situazione di pericolo e senza sorveglianza;</p> <p>La vigilanza sugli alunni dovrà essere esercitata:</p> <p>-dal momento iniziale dell'affidamento (luogo in cui si effettua la fermata) sino a quando alla stessa vigilanza si sostituisca quella del personale ausiliario (momento in cui gli alunni sono affidati alla custodia della scuola);</p> <p>-dal momento iniziale dell'affidamento da parte del personale della scuola (anche con la verifica della presenza di tutti gli alunni sul mezzo) e sino a quando alla stessa vigilanza si sostituisca quella dei genitori o loro delegati ai quali è fatto obbligo della presenza alla fermata. In caso contrario, l'alunno dovrà essere condotto al Comando dei Vigili Urbani, dopo aver terminato il percorso;</p> <p>-All'arrivo a scuola l'autista/accompagnatrice si accerta che la scuola sia aperta e che il personale scolastico addetto prenda in consegna gli alunni e, allo stesso modo per la</p>
--	--	--

			<p>consegna ai genitori presso le fermate del territorio,</p> <p>-L'autista/accompagnatrice dovrà accettarsi dell'assenza di qualsiasi tipo di pericolo prima di consentire la discesa dal mezzo.</p>
Investimento da automezzi	Alunni e persone in prossimità dei mezzi	Movimentazione dei pulmini in aree densamente affollate da alunni e genitori, in occasione dell'ingresso/uscita dalla scuola	<p>I conducenti dei pulmini, percorreranno la strada seguendo sempre lo stesso percorso al fine di essere facilmente rintracciabili e raggiungibili.</p> <p>Giunti in prossimità dell'ingresso della scuola procederanno a velocità moderata sino alla sosta. Quindi attenderanno il completamento delle fasi di discesa/salita degli alunni prima della partenza</p>
Caduta a bordo del pulmino di alunni non seduti	Alunni	Brusche frenate o accelerazioni del pulmino mentre qualche alunno si è incautamente alzato	<p>I conducenti dei pulmini procederanno con prudenza , evitando brusche frenate o accelerazioni, mantenendo un andamento regolare e a velocità moderata, gli accompagnatori inviteranno gli alunni a stare seduti per evitare che comportamenti scorretti possano pregiudicare la sicurezza.</p> <p>L'affidataria risponderà direttamente dei danni a persone o cose comunque provocati nell'esecuzione del servizio, restando a suo completo esclusivo carico qualsiasi risarcimento, senza diritto di rivalsa o compensi da parte della Provincia.</p>
In caso di disabile in carrozzina			<p>-L'accompagnatrice assicuri in maniera adeguata la carrozzina ai fermi del sollevatore, e comunichi all'autista la disposizione di avviare il sollevatore, e l'autista avvii il sollevatore solo dopo aver ricevuto l'ok da parte dell'assistente;</p> <p>-l'accompagnatrice si mantenga a debita distanza dagli organi in movimento e non mantenga mani o altre parti del corpo nelle zone potenzialmente a rischio di schiacciamento;</p> <p>-A conclusione</p>

			dell'operazione con il sollevatore l'autista comunica il termine delle operazioni autorizzando l'assistente allo sgancio della carrozzina; -L'accompagnatrice si avvicini al sollevatore e sganci la carrozzina solo dopo che il sollevatore si è fermato in posizione di riposo e dopo aver ricevuto l'ok da parte dell'autista
--	--	--	---

Misure per ridurre le interferenze		Eventuali ischi di interferenze possono essere ridotti o	
Disposizioni generali per la sicurezza	Cosa fare in caso di evacuazione	Tutto il personale è tenuto a seguire il	
	Cosa fare in caso di incendio	Per i casi di lieve entità tentare lo	
	Cosa fare in caso di malessere	Utilizzare la cassetta di pronto	

--	--	--	--

La Ditta Aggiudicataria del Servizio può presentare proposte di integrazione alla presente valutazione dei rischi, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza nell'ambito dello svolgimento del servizio sulla base della propria esperienza, In nessun caso le eventuali integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei prezzi pattuiti.

Il presente documento si intende accettato e sottoscritto dalle parti con la sottoscrizione del contratto relativo all'appalto.

Brindisi,

La Dirigente
Dott.ssa Fernanda Prete

Il Responsabile dell'Impresa Affidataria
.....