

Istituto Tecnico Superiore

I T S

MOBILITÀ SOSTENIBILE.

AEROSPAZIO

## COS'E' UN ITS

E' una scuola di specializzazione tecnologica che prepara al lavoro, organizzando corsi di durata biennale o triennale che permettono di acquisire competenze in aree strategiche per le imprese.

La Fondazione partecipa a programmi di internazionalizzazione indispensabili per assicurare una qualità elevata delle attività formative agli studenti, al personale docente e non docente. Costituisce un canale formativo che permette di conseguire il Diploma di Tecnico Superiore (5<sup>a</sup> Livello EQF) completo di EUROPASS Supplement. Il titolo è riconosciuto a livello nazionale ed europeo per l'accesso al mondo del lavoro.

## CHI PUO' ISCRIVERSI ALL'ITS

Possono iscriversi ai corsi della Fondazione le giovani e i giovani in possesso di diploma di scuola secondaria superiore. All'ITS si accede per concorso pubblico. Sono richieste competenze di base linguistiche ed informatiche.

DOVE  
SI TROVA  
L'ITS

Cittadela della Ricerca - S.S. 7, Km 7.300 - 72100 Brindisi

sito web: [www.itsaerospaziopuglia.it](http://www.itsaerospaziopuglia.it)

Tel: 3457045449

email: [info@itsaerospaziopuglia.it](mailto:info@itsaerospaziopuglia.it)

PEC: [its.aerospaziopuglia@pec.it](mailto:its.aerospaziopuglia@pec.it)

MAIN SPONSOR



Unione europea  
Fondo di sviluppo regionale



Ministero dell'Università  
e della Ricerca

SOCI



EUCLIDE

MINISTERO DELL'UNIVERSITÀ E DELLA RICERCA



REGIONE  
PUGLIA



Città di Canosa



UNIVERSITÀ  
DI SALENTO

Politecnico di Bari



## TECNICO SUPERIORE PER LA MANUTENZIONE DEGLI AEREOMOBILI

**Inquadramento professionale:** La figura di tecnico superiore in uscita sarà in grado di svolgere tutte le attività necessarie alla verifica e al mantenimento dei requisiti di aeronavigabilità dell'aeromobile: effettua la manutenzione e la revisione dei motori e degli impianti elettrici/meccanici di velivoli in sosta presso l'hangar; conosce ed utilizza gli strumenti di misura e gli utensili per il montaggio e lo smontaggio di parti di aeromobile; esegue controlli, ispezioni e modifiche delle parti meccaniche/elettriche; cura la manutenzione, la revisione e l'assemblaggio delle componenti dell'aeromobile. Conoscerà tutti gli strumenti tecnologici per la manutenzione e inoltre avrà una chiara visione della normativa di riferimento. Riceverà una approfondita formazione nel campo della ingegneria aeronautica, necessarie alla comprensione delle problematiche manutentive, sulla normativa e sull'influenza del fattore umano nelle problematiche manutentive e sulle conoscenze specifiche, ai fini manutentivi, degli aeromobili con motore a turbina.

**Struttura del Percorso:** 6 semestri per un totale di 3000 ore, di cui 1000 ore di stage.

**Contenuti del corso:** il progetto mira a formare una figura professionale di tecnico superiore caratterizzata da conoscenze e competenze altamente specializzate tali da agevolare l'inserimento lavorativo dei corsisti nei settori della manutenzione delle componenti dell'aeromobile, sia sul mercato nazionale sia su quello internazionale, e per consentire agli stessi di prepararsi per gli esami per il conseguimento della Licenza di Manutentore Aeronautico, secondo l'Allegato III (parte 66) del Regolamento (UE) n. 1321/2014, da svolgere presso l'ENAC o gli Enti approvati.

## TECNICO SUPERIORE DELLE TECNOLOGIE PRODUTTIVE DELL'INDUSTRIA AEROSPAZIALE

**Inquadramento professionale:** Tale figura professionale sarà in grado di avere pieno controllo sui processi di fabbricazione ed assemblaggio che coinvolgono materiali innovativi, come i materiali compositi e leghe metalliche speciali, con particolare riferimento all'ingegneria di produzione e alla gestione della produzione e della qualità, anche in ambito manutentivo. Sarà anche il grado di ricoprire i ruoli di tecnico per la sicurezza, tecnico nell'ingegneria di produzione e nei servizi tecnici.

**Struttura del Percorso:** 2000 ore (di cui 825 di stage), strutturate in 4 semestri

**Contenuti del corso:** Il percorso formativo permetterà al tecnico superiore di conoscere i processi di fabbricazione e manutenzione ordinaria e straordinaria, pianificazione e controllo industriale, organizzazione del lavoro, logistica integrate, sicurezza del lavoro, normativa di qualità del settore aeronautico, processi e le tecnologie adottate, sistemi di pianificazione e tempificazione del lavoro, disegno, modellazione e calcolo assistito, programmazione base di macchine a controllo numerico.

## TECNICO SUPERIORE PER LA PRODUZIONE E MANUTENZIONE DEL MEZZO NAUTICO

**Inquadramento professionale:** Il Tecnico superiore per la produzione e manutenzione del mezzo nautico è una figura professionale caratterizzata da conoscenze e competenze altamente specializzate nei settori della cantieristica navale, sia per quanto riguarda la produzione che la manutenzione, con particolare riferimento alla nautica da diporto e agli yacht e super-yacht. Tale figura professionale è altamente richiesta nel settore lavorativo di riferimento, sia sul mercato nazionale sia su quello internazionale.

**Destinatari:** Il corso si rivolge ai possessori di Diploma di scuola secondaria superiore

**Struttura del Percorso:** 2000 ore (di cui 825 di stage), strutturate in 4 semestri

**Contenuti del corso:** conoscenze fondamentali, conoscenze dei processi industriali, materiali (con particolare attenzione alle tecnologie dei materiali innovativi o compositi, ai sistemi propulsivi, e ai moderni impianti di bordo) e tecnologie di produzione, impianti di bordo, gestione dei cantieri navali, refit management, inglese, stage.