

REPUBBLICA ITALIANA

PROVINCIA DI BRINDISI

ATTO DI SOTTOMISSIONE E CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI

(art. 136 del Regolamento approvato con D.P.R. 21/12/99 n° 554)

POTENZIAMENTO DEL RACCORDO FERROVIARIO A SERVIZIO  
DELL'AREA RETROPORTUALE.

L'anno duemilatredici, il giorno *quindici* del mese di *maggio*, in Brindisi, nella  
residenza provinciale, Via A. De Leo 3, si sono costituiti:

- il dott. ing. Sergio Maria Rini, nato a Mesagne (BR) il 25.02.1964, dirigente  
del Servizio 4 della Provincia di Brindisi, il quale interviene nel presente atto  
in rappresentanza dell'Ufficio Unico Comune PIT 7, c/o la Provincia di Brin-  
disi, codice fiscale 80001390741;

- il Sig. Vincenzo Vitolo, nato ad Acerra (NA) il 09.10.1977, in qualità di  
amministratore unico della ditta FOR EARTH GROUP S.R.L. con sede in Via  
Melisurgo n.4, 80133 Napoli, partita IVA 06811331211;

Premesso che

-tra l'Ufficio Unico PIT7 costituito presso la Provincia di Brindisi quale Ente  
capofila e l'Impresa Michele Palmiotto S.r.l. corrente in Giovinazzo (BA), in  
seguito denominatasi Palmiotto Ferroviaria S.r.l. con sede in Via Bari 32/C -  
70054 GIOVINAZZO (BA) fu stipulato in data 27/01/2009 il contratto di ap-  
palto n° 3807 di repertorio, registrato a Brindisi in data 13.02.2009 al n° 52  
serie 1, per il corrispettivo di € 4.267.290,82= oltre € 235.761,92= per oneri  
di sicurezza, per un totale di € 4.503.052,74= a seguito del ribasso offerto in  
sede di gara d'appalto pari al 9,500 %;  
ai sensi dell'art 3 bis del sopraccitato contratto "l'Impresa è stata edotta della

ai sensi dell'art 3 bis del sopraccitato contratto "l'Impresa è stata edotta della sopravvenuta esigenza di stralciare la prevista riattivazione di n° 3 binari dell'esistente parco ferroviario di Costa Morena, così come concordato dal Responsabile del Procedimento con l'Autorità Portuale di Brindisi in previsione di successivi lavori programmati dal predetto Ente. L'entità dei minori lavori a farsi, contemplati nel progetto a base di gara tra quelli da computarsi a misura, è stato valutato dalla Direzione Lavori in lordi € 265.461,32=. Tale importo dovrà essere considerato in detrazione nella contabilità dei lavori"; =

I lavori furono consegnati in data 15.4.2009. Veniva concesso un tempo utile di 365 giorni, ragion per cui i lavori avrebbero dovuto concludersi entro il 15.4.2010.

Al fine di tenere conto della predetta riduzione di opere ed a seguito dell'assenso del RUP espresso con nota del Comune di Brindisi n. 68097 del 11.10.2010, fu redatta dalla Direzione dei Lavori una perizia di variante tecnica, senza aumento di spesa (perizia N°1 -- perizia di variante senza aumento di spesa), che si prefiggeva di apportare, in compensazione, alcune effettive migliorie progettuali, nel rispetto dell'importo contrattuale pattuito. La predetta perizia fu approvata dall'Ufficio Unico PIT 7 con atto dirigenziale n° 18 del 21/10/2010. Con la suddetta perizia veniva concesso un maggior tempo utile di giorni 90 in aggiunta al tempo contrattuale;

la Ditta Michele Palmiotto S.r.l ha eseguito lavorazioni contabilizzate sino allo stato di avanzamento n. 9 per lavori eseguiti a tutto il 28/04/2011 ammontanti al lordo ad € 4.234.940,62= ed al netto del ribasso del 9,5% a € 3.832.621,26=. Aggiungendo a tale importo quello degli oneri per la sicurezza maturati e pari ad € 211.747,03=, si ottiene l'importo complessivo liquida-

to all'impresa Michele Palmiotto S.r.l.: € 4.044.368,29=;

in data 18/06/2010 i lavori furono sospesi limitatamente alle lavorazioni previste nella zona di strada per Pandi - intersezione con via Fermi - per la presenza di elettrodotti interrati di competenza Terna ed Enel. L'Ufficio Unico PIT 7 provvide con separato affidamento a Ditta specializzata a far eliminare la principale interferenza, quella con l'elettrodotto a 150 kV di competenza della Terna S.p.A. In data 30/05/2011 Terna S.p.A. attestava la regolare esecuzione dei lavori di "Regolarizzazione interferenze tra opere potenziamento raccordo ferroviario ASI di Brindisi ed esistente elettrodotto 150 kV nastro carbone Exxon Mobil";

nel frattempo la Ditta Michele Palmiotto S.r.l. per proprie vicissitudini societarie, sospendeva la propria attività ponendo le maestranze in cassa integrazione;

in data 16/02/2012 la Ditta Michele Palmiotto S.r.l. procedeva con atto notarile del Notaio Giuseppe Cioffi in Acerra (NA) rep. n. 42641 raccolta n. 18393 reg. a Casoria - atti privati il 27/02/2012 n. 950/1T- all' affitto del ramo d'azienda alla FOR EARTH GROUP S.r.l. corrente in via Melisurgo n. 4 -- 80133 Napoli;

L'Ufficio Unico PIT 7 con atto dirigenziale n° 36 del 19/11/2012 ha definitivamente preso atto del subentro della Ditta predetta;

a seguito di varie riunioni con il Dirigente dell'Ufficio Unico PIT 7, il Responsabile del Procedimento e la Direzione Lavori, si è stabilito di provvedere alla redazione di una perizia suppletiva e di variante, avente la finalità di progetto di completamento, che contemplasse le opere residue a farsi e che tenesse conto delle indicazioni fornite dai tecnici RFI nel corso delle visite effettuate e

quanto concerne i binari di banchina attualmente inagibili. Di tale intento è stata edotta la ditta For Earth Group nel corso della riunione del 12/12/2012, nella quale il RUP ha disposto, tra l'altro, di acquisire dall'appaltatore la polizza relativa ai lavori a farsi;

la D.L. ha provveduto alla redazione della perizia suppletiva e di variante (Perizia N° 2) che contempla tutti i lavori di completamento con alcune varianti. Queste ultime si configurano quali varianti in corso d'opera di cui all'art.132 c.1 c): eventi inerenti alla natura e specificità dell'opera e art. 132 c. 3: varianti finalizzate al miglioramento dell'opera ed alla sua funzionalità. Sinteticamente si riportano di seguito:

- Rinnovamento del fascio binari di Costa Morena con rotaie UNI 50 del tipo u.s. tutto saldato, con inserimento di n°8 giunti polmone per realizzazione l.r.s.;
- montaggio delle rotaie della deviata per Costa Morena direttamente sul solettone esistente in luogo della sua demolizione, realizzato con piastre solidali a tiranti inghisati del tipo fischer Italia;
- spostamento di sottoservizi interferenti con l'armamento, compresi i pozzetti fogna su via per Pandi;
- spostamento di sottoservizi interferenti con l'armamento sulla curva deviata scambio n°203 a margine di Viale E. Fermi;
- spostamento di sottoservizi e realizzazione attraversamento canale all'inizio di Via Maiorana, in corrispondenza del rondò "Costa Morena";
- smontaggio del paracolpi installato all'inizio del tronchino all'incrocio di via provinciale per Lecce e rimontaggio dello stesso a fine tronchino del doppio binario di Costa Morena;

10  
 11  
 12  
 13  
 14  
 15  
 16  
 17  
 18  
 19  
 20  
 21  
 22  
 23  
 24  
 25  
 26  
 27  
 28  
 29  
 30  
 31  
 32  
 33  
 34  
 35  
 36  
 37  
 38  
 39  
 40  
 41  
 42  
 43  
 44  
 45  
 46  
 47  
 48  
 49  
 50  
 51  
 52  
 53  
 54  
 55  
 56  
 57  
 58  
 59  
 60  
 61  
 62  
 63  
 64  
 65  
 66  
 67  
 68  
 69  
 70  
 71  
 72  
 73  
 74  
 75  
 76  
 77  
 78  
 79  
 80  
 81  
 82  
 83  
 84  
 85  
 86  
 87  
 88  
 89  
 90  
 91  
 92  
 93  
 94  
 95  
 96  
 97  
 98  
 99  
 100

<p>binario di Costa Morena;=====</p>	
<p>- smontaggio del paracolpi installato all'inizio del tronchino all'incrocio di via provinciale per Lecce e rimontaggio dello stesso a fine tronchino del doppio</p>	
<p>binario di Costa Morena;=====</p>	
<p>- realizzazione di blocco paraurti in c.a. a sostituzione del paracolpi di cui sopra a fine tronchino inizio raccordo;=====</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: mixed;">P A L M I O T T O F E R R O V I A R I A S R L.</p>
<p>- sostituzione delle traverse in legno della "intersezione a forbice" con traverse in c.a.v. previa posa in opera di geotessuto sottostante ;=====</p>	
<p>- integrazione dei cordoli stradali a protezione dell'armamento;=====</p>	
<p>- installazione di ingrassatori sulla rotaia esterna di tre curve;=====</p>	
<p>- inserimento di piastre modificate (60P479U) per tre ponti con traversoni in legno disposti lungolinea per il completamento della sostituzione dell'armamento esistente costituito da rotaie FS46 con rotaie UIC 60;=====</p>	
<p>la perizia comporta un importo complessivo lordo di € 5.182.223,54= oltre € 259.111,18= per oneri sicurezza non soggetti a ribasso per un totale di € 5.441.334,72=. L'importo complessivo al netto del ribasso d'asta del 9,5% è pari ad € 494.023,48= di cui € 259.111,18 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso;=====</p>	
<p><b>l'importo netto suppletivo di perizia N° 2 è pari ad €</b></p>	
<p><b>445.970,74=(4.949.023,48 - 4.503.052,74) di cui € 422.621,49= per lavori</b></p>	
<p><b>netti ed € 23.349,25= per oneri sicurezza relativi all'importo suppletivo;=====</b></p>	
<p>tenuto conto che la ditta For Earth Group s.r.l. è subentrata alla ditta Pal-</p>	
<p>miotto Ferroviaria s.r.l. in virtù di Affitto Ramo di Azienda con atto del Notaio</p>	
<p>Giuseppe Cioffi in Acerra (NA) del 16/02/2012 rep. n. 42641, raccolta n.</p>	
<p>18393 registrato a Casoria -Atti Privati - il 27/02/2012 n.950/1T e che ha</p>	
<p></p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: mixed;">P A L M I O T T O F E R R O V I A R I A S R L.</p> <p>3 3</p>

prodotto polizza fideiussoria ai sensi dell'art. 113 del D.L.vo n. 163/2006 (art. 30 c. 2 della L. 109/94) quale cauzione definitiva.=====

Tutto quanto sopra premesso, considerato e tenuto conto, si conviene e stipula quanto segue:=====

ART.1 - Le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente Atto;

ART.2 - L'impresa For Earth Group S.r.l., come sopra rappresentata, dichiara di accettare l'esecuzione di tutti i lavori per il completamento dell'opera nell'ambito dell'appalto in corso, così come essi previsti nel progetto originale e perizia di variante (N° 1 e N° 2) con le quantità in più o in meno rivenienti dall'allegato quadro economico comparativo, agli stessi prezzi, patti e condizione del richiamato contratto, nonché la realizzazione delle opere e delle variazioni contemplate nella presente perizia suppletiva e di variante N° 2 redatta dalla Direzione Lavori, come in dettaglio specificato al successivo

art.4 per quanto riguarda i nuovi prezzi e così come approvata con atto dirigenziale dell'u.u.c. PIT 7 n°3 del 06.05.2013;=====

ART.3 - In ragione della perizia in argomento, il corrispettivo dovuto all'impresa, per il pieno e perfetto adempimento del contratto, resta fissato, al netto del ribasso e dell'IVA come per legge, in € 4.689.912,30= oltre € 259.111,18= per oneri di sicurezza, per un importo complessivo di €

4.949.023,48;=====

Il corrispettivo d'appalto è soggetto alla liquidazione finale che farà il Direttore dei lavori ovvero il Collaudatore per quanto concerne le diminuzioni, le aggiunte o le modificazioni tutte, che eventualmente potranno essere ulteriormente apportate al progetto nel rispetto del vigente Regolamento LL.PP.

A modifica di quanto previsto dal Capitolato speciale d'appalto, in considera-

=====

=====

=====

=====

zione della natura delle forniture residue e delle opere di completamento dei lavori, il pagamento delle rate di acconto avverrà secondo stati di avanzamento lavori, ogni qualvolta il credito avanzato dall'impresa, al netto del ribasso d'asta e delle ritenute previste, ammonti ad € 200'000,00 (euro duecentomila);

ART.4 - L'Impresa accetta e si obbliga ad applicare i seguenti nuovi prezzi unitari, desunti da analisi non essendo contemplati dal prezzario delle opere edili della Regione Puglia vigente e da assoggettarsi allo stesso ribasso del 9,50 % offerto;

NP08 - RINNOVAMENTO BINARIO PARCO COSTA MORENA con rotaie uni 50 del tipo "usato servibile" certificato su traverse in c.a.p. esistenti €/ml. 278,00;

NP09 - RIMOZIONE E RECUPERO PARACOLPI ESISTENTE IN FERRO a fine tronchino di sicurezza, ubicato all'inizio del raccordo base e rimontaggio dello stesso a fine tronchino di Costa Morena, compresa la esecuzione dei fori di passaggio delle chiavarde nelle rotaie, eventuali adattamenti, la fornitura e posa in opera del materiale minuto vario, la pitturazione finale, nonché ogni altra fornitura, onere e magistero per dare il paracolpi finito in opera a regola d'arte secondo le specifiche RFI €/a corpo. 650,00;

NP10 - SPOSTAMENTO E RIPRISTINO DI POZZETTI, cavidotti e tubazioni relativi ai sottoservizi esistenti a Costa Morena in affiancamento o in attraversamento del doppio binario, compresa la demolizione dei pozzetti esistenti, la loro ricostruzione con elementi in cap delle dimensioni di cm 50x50x50 muniti di coperchio di chiusura, posti a distanza regolamentare da ogni singola rotaia, compreso e compensato lo smaltimento e relativi onere

REDAZIONE  
CANTIERE  
P. 11

REDAZIONE  
CANTIERE  
P. 11

di scarica del materiale demolito o scavato, il ripristino superficiale dei nuovi cavidotti, nonché ogni altro onere, fornitura e magistero per dare i necessari spostamenti nell'ambito dei lavori di Costa Morena finiti a regola d'arte e nel rispetto delle specifiche tecniche RFI in merito alle interferenze con i binari €/a corpo. 8'850,00;

NP11 -- REALIZZAZIONE DI PARACOLPI IN C.A. alla fine del tronchino di sicurezza ubicato all'inizio del raccordo base ed in sostituzione di quello in ferro rimosso, della forma e dimensione specificata nell'esecutivo di cui alla tav.06 allegato alla presente perizia, ivi compreso lo scavo in materia di qualsiasi natura e consistenza, la esecuzione delle casseformi necessarie, le armature con barre di ferro ad aderenza migliorata FeB44k, il getto con calcestruzzo cementizio Rck =350, la formatura del getto, lo smaltimento in discarica del materiale scavato compresi i relativi oneri, la fornitura e posa in opera dei respingenti, nonché ogni altra fornitura, onere e magistero per dare il paracolpi in opera finito a regola d'arte secondo le spec. tecniche RFI. €/a corpo. 12.100,00;

NP12 -- FORNITURA E POSA IN OPERA DI TIRAFONDI PER ANCORAGGIO DELLE PIASTRE a 4 fori per rotaie UIC 60 (interasse 50cm) alla piattaforma in c.a. esistente relativamente a quota parte dello sviluppo della curva per Costa Morena dalla deviata dello scambio n°202, compresa la esecuzione dei 4 fori per ogni piastra di dimensioni adeguate ad ospitare i tirafondi, la fornitura e posa in opera dei tirafondi del tipo fischer Italia con classe di resistenza 12.9 completi di dado autofrenante, molla, rondella in acciaio e bussola, l'ancoraggio al supporto in c.a. mediante ancorante chimico, la realizzazione del massello di regolazione sotto le piastre alle quote di



progetto, compresi altresì tutti gli oneri previsti all'art.02a dell'elenco prezzi del progetto originale, nonché ogni altra fornitura onere e magistero per dare la curva finita in opera a regola d'arte €/cad. 80,50;=====

NP13 - SPOSTAMENTO/MODIFICA DI SOTTOSERVIZI ESISTENTI in attraversamento dei binari nella curva dallo scambio n° 203 verso strada per Pandi, mediante scavo, rimozione della condotta in cemento esistente, successivo scavo di attraversamento stradale per spostamento verso valle del pozzetto e della condotta di attraversamento stradale, successiva fornitura e posa in opera di idonea condotta dello stesso diametro esistente e realizzazione di pozzetti a monte e valle in cls. Ivi compreso ogni onere e magistero per dare compiuto il lavoro a perfetta regola d'arte ivi compreso i chiusini o coperchi dei pozzetti €/a corpo. 13'455,00;=====

NP14 - SPOSTAMENTO/MODIFICA DI SOTTOSRVIZI ESISTENTI IN ATTRAVERSAMENTO DEL 2° RONDO' DI VIA FERMI per il collegamento della prevista intersezione a forbice con il tronco esistente in direzione Costa Morena e realizzazione dell'attraversamento della cunetta esistente a margine del suddetto rondò, tramite la esecuzione dello scavo in attraversamento stradale per la posa della condotta di raccolta delle acque meteoriche, secondo il nuovo percorso, costituita da tubi in cls rotocompressi del diametro di cm 50, la realizzazione di una piastra in c.a. dimensioni ed armature uguali a quelle riportate nella tav.8 per analoga piastra) per l'attraversamento della cunetta a margine del rondò, la predisposizione ed il successivo inghiessaggio, fornitura e posa in opera di tirafondi tipo Fischer Milano, con tutti gli oneri corrispondenti di cui al precedente NP12 per l'ancoraggio delle piastre dell'armamento, compreso e compensato il ripristino della sede stradale bi-

tumata, lo smaltimento in discarica, nonché ogni altra fornitura, onere e magistero per dare lo spostamento dei sottoservizi e l'attraversamento della cunetta finiti in opera a regola d'arte, con la sistemazione di tutte le aree circostanti (vedi tav. n. 4) €/a corpo. 19'475,00;

NP15 - SOVRAPPREZZO PER LA FORNITURA E POSA IN OPERA DELLA INTERSEZIONE FERROVIARIA DOPPIA (FORBICE);

Fornitura e posa in opera di intersezione a forbice (tg su misura) compreso la scavo del piano di posa, con e demolizione della pavimentazione esistente, lo smaltimento di tutti i materiali demoliti, la costruzione della nuova intersezione semplice con armamento 60 UNI con tangente su misura cuori semplici e doppi in acciaio fuso al Mn, compreso il varo , la fornitura e posa di nuovo pietrisco di seconda categoria, il rincalzo, la fornitura e posa della serie in CAP in luogo della serie legnami , le saldature alluminotermiche, il ripristino del manto stradale, le controguide e/o controrotaie e quant'altro necessario a renderlo agibile all'esercizio ferroviario. Incremento per serie traverse in CAP €/a corpo. 9'138,00;

NP16 -- FORNITURA E POSA IN OPERA DI PIASTRE MODIFICATE per la posa in opera di rotaie UIC 60 su longheroni in legno dei ponti metallici (Fiume Piccolo-Fiume Grande-Idrovora) del tipo 60 P479U, compresa la fornitura e posa in opera di tavolette in gomma Pgs.5, lamierino 60P371U,chiavardini ck1 completi di dado e rondella, molle elastiche MUSK L3, le caviglie necessarie, nonché la chiusura dei fori delle caviglie esistenti con malte epossidiche.Si precisa che le piastre saranno disposte ad interasse di cm.50 e sfalsate opportunamente rispetto a quelle esistenti per il migliore ancoraggio nei longheroni in legno delle nuove caviglie €/a cad.

82,00;

NP17 - FORNITURA E POSA IN OPERA DI SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE (ingrassatori del tipo BBTS RAIL TRAK) del fianco interno del fungo rotaia in curva, collegata alla suola della rotaia mediante staffa, con dosatura adeguata affinché il grasso non raggiunga il piano di rotolamento e accumuli dello stesso sulla massicciata, compresa la fornitura e posa in opera della barra di esercizio munita di 4 erogatori, l'armadio metallico completo di sistema elettronico di controllo, dispositivo per la distribuzione progressiva del lubrificante, pompa del tipo "Cannon Pump" con fustino di grasso di 50 Kg., la realizzazione di impianto fotovoltaico con pannello ubicato su palo in ferro ad altezza superiore a ml.3,50 da piano del blocco palo, il materiale minuto vario, nonché ogni altro onere, fornitura e magistero per dare l'impianto di lubrificazione in opera funzionante a regola d'arte. €/cad. 34'150,00;

NP18 - FORNITURA E POSA IN OPERA DI N°3 PANNELLI della larghezza di ml.1,20, removibili, in gomma per attraversamento pedonale dei binari (Viale E. Fermi, prima del ponte sul canale Fiume Piccolo) in opera, previa demolizione della piattaforma in c.a. esistente, da eseguirsi con mezzi meccanici, compresi ogni onere ed il trasporto a rifiuto ed il conferimento in discariche autorizzate €/a corpo. 2.850,00;

NP19 - LAVORI DI MODIFICA SOTTOSERVIZI IMPIANTO FOGNANTE SU VIA PER PANDI in corrispondenza del prolungamento del binario per Costa morena, consistenti nello smontaggio dell'ultimo anello del pozzetto esistente, pulizia e prolungamento dello stesso con posa di nuovo anello raggiungi-quota in c.a.v. e coperchio. Realizzazione di soletta in c.a. sul pozzetto intermedio, delle dimensioni di m. 3,40x2,65 e dello spessore di

rifiuto del materiale eccedente, posa in opera della carpenteria ed armatura con ferri longitudinali d16 mm ogni 20 cm. a doppia maglia e trasversali d 10 mm. ogni 20 cm. a doppio braccio, con successivo getto di conglomerato cementizio Rck 350, compreso ogni onere e fornitura per dare il lavoro finito a regola d'arte. €a corpo. 2.650,00;=====

ART.5 - Per l'esecuzione dei lavori della perizia di variante suppletiva in parola, tenendo conto delle nuove lavorazioni a farsi viene concesso un tempo suppletivo di mesi 4 (quattro) da far valere a partire dal verbale di ripresa lavori. La penale per eventuali ritardi resta stabilita nella misura di Euro 1.300,00 (Euro Milletrecento/00) per ogni giorno naturale di ritardo. La stessa non potrà eccedere il 10% dell'importo netto contrattuale. Alla riscossione della penale si potrà procedere anche mediante riduzione dell'importo netto del valore della rata d'acconto in corso di pagamento;=====

ART.6 - Con la sottoscrizione del presente atto l'Impresa dichiara espressamente che il prolungamento del tempo contrattuale di cui al precedente art. 5 necessario per il completamento dei lavori di progetto ivi compresi quelli di cui alla presente perizia non comporterà la richiesta di alcun maggior compenso od onere a carico della Stazione Appaltante;=====

ART.7 - Le spese di registrazione e di bollo del presente atto sono a carico dell'impresa;=====

Il presente atto, redatto in formato elettronico è composto da n. 12 pagine per intero e la tredicesima sin qui, ed è sottoscritto come segue : =====

-la soc. FOR EARTH GROUP S.R.L., nella persona del sig. Vincenzo Vitolo in qualità di Amministratore Unico con firma autografa =====

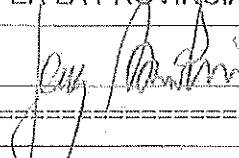
- la PROVINCIA DI BRINDISI -- UFFICIO UNICO COMUNE PIT 7, nella per-

sona del dott. ing. Sergio Maria Rini, con firma autografa=====

LA DITTA APPALTATRICE

PER LA PROVINCIA

For Earth Group S.r.l.  
Amministratore



N. 3947 di repertorio=====

Certifico, io sottoscritto dr. Guido De Magistris, Segretario Generale in Brindisi, che i sigg.ri: Sergio Maria Rini nato a Mesagne (Br) il 25.02.1964 e Vincenzo Vitolo nato ad Acerra (NA) il 09.10.1977 della cui identità personale sono certo, per averla accertata tramite carta di identità n. AR8611487 rilasciata dal Comune di Afragola (Na) per il sig. Vincenzo Vitolo e per conoscenza diretta per l'ing. Sergio Maria Rini, hanno qui sopra, nonché al margine degli altri fogli, apposto la loro firma autografa alla presenza di me, Segretario Generale, che mi sottoscrivo con firma digitale. I detti signori, Sergio Maria Rini e Vincenzo Vitolo, mi hanno espressamente dispensato dalla lettura della su estesa scrittura privata redatta in modalità elettronica. =

IL SEGRETARIO GENERALE (firmato digitalmente)

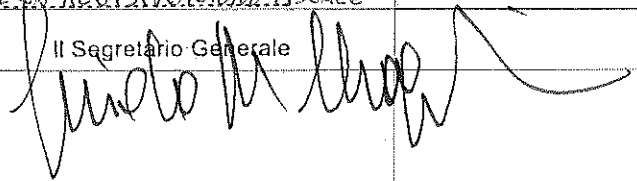
**COPIA AUTENTICA DI ATTO INFORMATICO**

Imposta di bollo assolta con modalità virtuale, per l'importo di € 84,72  
(euro OTTAVASSETTE / 72 / 100)

Certifico io sottoscritto Dr. GUIDO DE MAGISTRIS Segretario Generale in Brindisi, che la presente copia è conforme all'originale sottoscritto con modalità informatiche di firma digitale, formata da nr. 13 (TREDICI) facciate, depositato agli atti della Segreteria Generale della Provincia di Brindisi.

Si rilascia la presente copia autentica ai fini DELLA REGISTRAZIONE FISCALE  
Brindisi, il 14.05.2013

Il Segretario Generale



Nominativo/ Ragione Sociale	Codice Fiscale/ Partita IVA	Responsabile	Ufficio	norma/titolo	Modalità individuazione beneficiario	Importo Contrattuale Complessivo €+IVA	Link al documento collegato	
ditta FOR EARTH GROUP SRL	06811331211	Sergio Maria Rini	Ufficio Unico Pit 7	Atto di sottomissione e concordamento nuovi prezzi. Art. 136 del Regolamento approvato con DPR 21.12.99 n. 554	Subentro per affitto ramo d'azienda alla ditta M. Palmiotto srl	€ 4.949.023,48	rep. N. 3947 del 15.05.2013	

