

**Studio sulle dotazioni, le previsioni di crescita  
e le attività dell'aeroporto di Brindisi  
relative agli anni 2000, 2001 e 2002**

(dal Bilancio d'esercizio della SEAP -  
Società Esercizio Aeroporti Puglia S. p. A.,  
chiuso al 31 dicembre 2002)

La pianta organica dell'aeroporto di Brindisi (Papola Casale) è così costituita, comparata con quelle degli altri aeroporti della regione:

	<b>Brindisi</b>		Bari		Foggia		Taranto Grottaglie	
	2001	<b>2002</b>	2001	2002	2001	2002	2001	2002
Dirigenti			3	2				
Impiegati	11	<b>15</b>	38	60	4	4	1	1
Operai	13	<b>14</b>	22	35	3	3	2	2
Totale	24	<b>29</b>	63	97	7	7	3	3

La SEAP ha impegnato consistenti risorse per migliorare la safety dell'aeroporto di Brindisi, il cui esercente è l'Aeronautica Militare. Nello specifico:

- è stato realizzato un sistema di allontanamento volatili, identico a quello attivato a Bari (l'Università di Bari sta svolgendo rilievi per monitorare la presenza di uccelli per un'eventuale ottimizzazione delle attuali procedure - servizio falconeria, pistole a salve, sirene, ecc.);
- sono in corso di completamento i rilievi per i dati geometrici, plano-altimetrici, di portanza, ecc. delle aree non pavimentate circostanti le infrastrutture di volo;
- il progetto esecutivo della segnaletica verticale è stato approvato dall'ENAC e i lavori sono in fase di appalto;
- è in corso l'adeguamento RESA per entrambe le piste di volo;
- il progetto SEAP per l'impianto VOR per la pista 05/23 è stato trasmesso il 30.12.2002 all'ENAC e all'Aeronautica Militare per l'approvazione, e sarà omologato entro il mese di ottobre;
- entro il mese di maggio 2003 saranno installati gli indicatori visivi angolo di planata (PAPI) alle piste RWY 23 e RWY 32.

I restanti interventi di adeguamento (eliminazione depositi gommosi pista 14/32, sistemazione e adeguamento portanza chiusini pozzetti, pulizia shoulders pista di volo 14/32, rifacimento segnaletica orizzontale, delimitazione aree critiche, eliminazione ostacoli alla strip 14/32, rifacimento manto d'usura della pista 14/32, adeguamento impianto AVL e cabine elettriche) sono in corso e/o programmati da parte dell'Aeronautica Militare.

Il sistema di sicurezza biometrico di riconoscimento facciale (di cui sono muniti per ora solo gli aeroporti di Venezia e Bari) sarà quanto prima realizzato presso l'aeroporto di Brindisi. Il sistema dispone di telecamera speciale a 10 bit e si divide in tre processi fondamentali:

- focalizzazione del volto (occhio biometrico);
- creazione del "profilo" (template);
- verifica del soggetto.

Esso funziona su un doppio processo di sicurezza: riconoscimento del badge e riconoscimento del volto, con la verifica del permesso di accesso.

Per la realizzazione del sistema di controllo bagagli da stiva e merci sono state fornite a Brindisi e Bari le macchine PEDS (Primary Explosives Detection System), oltre a due rilevatori portatili di esplosivi.

Il sistema aeroportuale pugliese, per cui è stato prescelto - ai fini del Piano di Investimenti del Master Plan - uno scenario denominato "di diffusione e specializzazione", mantiene un'articolazione sui quattro aeroporti esistenti, con tendenza a sviluppare prevalentemente le principali vocazioni di ciascuno di essi:

**Brindisi:** traffico di linea e charter, attività complementari (World Food Programme, manutenzione e vestizione degli aeromobili);

Bari: traffico di linea, charter e cargo;

Foggia: traffico charter (turismo a destinazione Gargano e San Giovanni Rotondo);

Taranto: traffico cargo in relazione al Taranto Container Terminal (TCT), manutenzioni.

Per ciò che concerne l'andamento del traffico, l'aeroporto di Brindisi si è caratterizzato nel 2002 per un significativo incremento che, fatta eccezione per il movimento aeromobili, ha interessato tutti i settori (analogamente a quanto avvenuto per l'aeroporto di Bari).

Complessivamente, nel 2002 il traffico passeggeri dell'aeroporto di Brindisi ha raggiunto quota 629.678 unità, con un incremento del 2,89 % sul 2001 e del 2,53 % sul 2000, quando i passeggeri furono rispettivamente 611.975 e 614.138. Sensibile aumento si è registrato anche nel traffico merci e posta, pari rispettivamente a circa 300 e 56 tonnellate, con un incremento del 37,5 % e del 38,9 % rispetto al consuntivo 2001.

Una lieve flessione, come si è detto, per il movimento aeromobili che nel 2002 ha toccato quota 8.076, contro gli 8.350 del 2001 e i 10.500 del 2000.

All'aeroporto di Bari, il movimento passeggeri è stato il doppio di Brindisi: 1.259.372, contro 1.164.222 del 2001 (+ 8,17 %). L'incremento è stato notevole per i passeggeri dei voli charter, passati dai 27.553 del 2001 ai 40.446 del 2002 (+ 46,8 %). Nel 2000 furono 23.941.

Sono diminuiti, invece, il movimento degli aeromobili (- 10 %): dai 23.173 del 2001 ai 20.848 del 2002, e il traffico merci e posta che, negli ultimi due anni, ha fatto registrare una riduzione, rispettivamente, del 6,89 % e del 10,8 %. Resta comunque un traffico notevole rispetto a quello di Brindisi: il totale delle merci movimentate è stato di 2.367 tonnellate; il totale della posta imbarcata o sbarcata di 2.547 tonnellate.

Nell'anno appena trascorso, il totale dei passeggeri dell'aeroporto di Foggia è stato di 7.172 unità, con un decremento del 35,8 % rispetto al 2001. Nell'aeroporto di Taranto-Grottaglie si sono registrati solo voli tecnici connessi alle attività di manutenzione dell'Atitech.

Nel 2002 sono risultati attivi i seguenti collegamenti:

#### Aeroporto di Brindisi

Voli di linea - Alitalia: Roma Fiumicino, Milano Linate, Milano Malpensa

Volare Group: Milano Linate, Milano Malpensa

AirOne: Milano Linate

Voli charter: Duesseldorf, Monaco, Barcellona, Francoforte, Londra, Vienna, Marsiglia, Parigi, Lione, Bruxelles, Corfù, Basilea, Zurigo

#### Aeroporto di Bari

Voli di linea - Alitalia: Roma Fiumicino, Milano Linate, Milano Malpensa

Volare Group: Roma Fiumicino, Milano Linate, Milano Malpensa, Atene,

Tirana

AirOne: Milano Linate, Milano Malpensa, Torino

Air Dolomiti: Venezia, Verona, Bologna, Corfù

Club Air: Timisoara, Bucarest

Voli charter: Toronto, Lourdes, Bergamo, Tunisi, Malta, Monastir, Sharm, Podgorica, Rodi, Praga

#### Aeroporto di Foggia

- Isole Tremiti

Secondo la stima dei bacini di traffico fino al 2017, realizzata nell'ambito dello studio per la redazione del Master Plan per lo sviluppo del sistema aeroportuale pugliese, e condotta sulla base del raffronto delle isocrone (curve di uguale distanza temporale) degli aeroporti pugliesi, il totale degli abitanti facenti parte dei rispettivi bacini dovrebbe essere:

- per l'aeroporto di Brindisi: 1.552.947

- per l'aeroporto di Bari: 2.047.153

- per l'aeroporto di Foggia: 965.562

- per l'aeroporto di Taranto: nessuno

Le stime relative alle previsioni del traffico passeggeri sono:

- Brindisi: 700.000 al 2007 e 1.000.000 al 2017;
- Bari: 1.300.000 al 2007 e 1.900.000 al 2017;
- Foggia: 200.000 al 2007 e 300.000 al 2017;
- Taranto: nessuno ad entrambe le date.

Le stime relative alle previsioni del traffico merci sono:

- Brindisi: 300 tonnellate al 2007 e 400 al 2017;
- Bari: 2.400 tonnellate al 2007 e 3.100 al 2017;
- Foggia: 100 tonnellate al 2007 e 200 al 2017;
- Taranto: 4.000 tonnellate al 2007 e 9.800 al 2017.

I dati statistici sui movimenti passeggeri, aeromobili, merci e posta nell'ultimo triennio sono i seguenti (tra parentesi e in corsivo i dati dell'aeroporto di Bari):

PASSEGGGERI	2000	2001	2002
<i>Nazionali</i>			
Linea	531.438 (1.208.483)	533.431 (1.107.605)	546.236 (1.117.583)
Charter	1.136 (1.750)	2.133 (1.557)	2.271 (1.486)
Taxi	661 (950)	624 (952)	622 (1.069)
Av. Gen.	1.335 (2.473)	631 (3.632)	435 (2.885)
<i>Internazionali</i>			
Linea	0 (12.124)	301 (18.249)	674 (88.878)
Charter	61.613 (22.191)	53.394 (25.996)	60.508 (38.960)
Taxi	2.639 (1.892)	530 (733)	240 (694)
Passeggeri in transito	15.316 (2.130)	20.931 (5.498)	18.692 (7.817)
<b>Totale</b>	<b>614.138</b> (1.251.993)	<b>611.975</b> (1.164.222)	<b>629.678</b> (1.259.372)

AEROMOBILI	2000	2001	2002
<i>Nazionali</i>			
Linea	6.254 (16.275)	5.895 (14.501)	6.001 (13.954)
Charter	34 (1.226)	62 (1.312)	73 (767)
Taxi	213 (280)	231 (305)	323 (441)
Av. Gen.	2.738 (5.485)	1.120 (4.953)	674 (2.291)
<i>Internazionali</i>			
Linea	8 (696)	17 (1.476)	42 (2.704)
Charter	685 (288)	728 (471)	696 (469)
Taxi	618 (278)	297 (155)	267 (222)
<b>Totale</b>	<b>10.550</b> (24.528)	<b>8.350</b> (23.173)	<b>8.076</b> (20.848)

MERCE E POSTA in kg	2000	2001	2002
<i>Nazionali</i>			
Merce	237.637 (2.087.412)	218.321 (2.385.735)	300.180 (2.216.753)
Posta	75.354 (2.535.582)	40.146 (2.855.753)	55.752 (2.546.661)
<i>Internazionali</i>			
Merce	0 (85.071)	0 (174.010)	0 (150.135)
<b>Totale merce</b>	<b>237.637</b> (2.172.483)	<b>218.321</b> (2.559.745)	<b>300.180</b> (2.366.888)

Qualche considerazione sui dati statistici elencati.

In quest'ultimo anno (2002) il movimento passeggeri dell'aeroporto di Brindisi è stato esattamente il 50 % di quello di Bari; il movimento merci del 12,5 % (un ottavo). Le stime relative al traffico dell'anno 2007 prevedono per Brindisi un lieve miglioramento (del 4 %) del traffico passeggeri, ma tenendo presente che gli ultimi dati censuari mostrano un costante aumento degli abitanti della sola provincia di Bari, è probabile che quell'aeroporto concentri una parte sempre maggiore del traffico aereo regionale.

L'aeroporto di Brindisi ha un movimento passeggeri dovuto soprattutto ai voli di linea nazionali per Roma e Milano (546.236) e ai voli charter internazionali (60.508), che hanno determinato - dal 2000 al 2002 - un incremento complessivo di 15.540 passeggeri. I voli charter che utilizzano il nostro aeroporto sono effettuati con otto Paesi europei: Germania, Spagna, Inghilterra, Austria, Francia, Belgio, Grecia e Svizzera. È raddoppiato (da 1.136 a 2.271) il numero dei passeggeri dei voli charter nazionali, anche se continuano a rappresentare una quota insignificante del totale, a causa dello scarso numero di manifestazioni d'importanza nazionale (congressuali, sportive) che si svolgono nel Salento. Scarsissimo (appena 674) il numero dei passeggeri dei voli di linea internazionali; poiché Brindisi non ha alcun collegamento di questo tipo, si tratta con ogni probabilità di voli dirottati sul nostro aeroporto nei casi d'inagibilità dello scalo di Bari-Palese. Si mantiene costante il numero (622) dei passeggeri degli aerotaxi nazionali, mentre si è ridotto a meno di un decimo il totale dei passeggeri di quelli internazionali (da 2.639 a 240 nel triennio).

L'aeroporto di Bari ha i suoi punti di forza nel gran numero di passeggeri dei voli di linea nazionali (1.117.583) e internazionali (88.878 nel 2003). I primi per merito dell'intenso traffico con Roma e Milano, ma pure con Torino, Venezia, Verona e Bologna; i secondi, che hanno avuto un fortissimo incremento rispetto al 2000 (allorché furono solo 12.124) e al 2001 (18.249), per merito dei voli per l'Albania, la Grecia e la Romania. Più limitato - rispetto a Brindisi - il traffico passeggeri dei voli charter: 1.486 nazionali (2.271 a Brindisi) e 38.960 internazionali (60.508 a Brindisi). Bari ha pure un volo charter intercontinentale con Toronto (Canada). Anche qui, nel complesso, il numero dei passeggeri degli aerotaxi è molto limitato: 1.069 nazionali (a Brindisi 622), 694 internazionali (a Brindisi 240). A Bari, inoltre, è inferiore il numero dei passeggeri in transito: 7.817, rispetto ai 18.692 di Brindisi.

Gli aeromobili in partenza o in arrivo sono in diminuzione sia a Brindisi che a Bari, probabilmente per un migliore utilizzo degli aerei che diventano sempre più capienti. Nel complesso, gli aerei partiti o arrivati a Brindisi sono stati 8.076 (furono 10.550 nel 2000; 8.350 nel 2001); quelli partiti o arrivati a Bari 20.848 (24.528 e 23.173, rispettivamente, nel 2000 e nel 2001). Nel totale degli aeromobili sono inclusi anche quelli che trasportano merci e posta, il cui traffico è molto più intenso a Bari che a Brindisi. Infatti, a Brindisi il movimento merci è stato nel 2002 di 300.180 kg, il movimento della posta di 55.752 kg, e si tratta solo di voli nazionali, con un notevole aumento rispetto al 2001 (218.321) e al 2000 (237.637); mentre la posta è aumentata rispetto al 2001 (40.146) ma è diminuita rispetto al 2000 (75.354). A Bari, invece, le merci trasportate nel 2002 sono state 2.366.888 kg, di cui 150.135 relative ai voli internazionali; la posta di 2.546.661 kg, riferita ai soli voli nazionali, poiché la posta internazionale arriva e parte, ovviamente, dagli aeroporti di Roma e Milano.

Luglio 2002