



PROVINCIA DI BRINDISI

SERVIZIO

VIABILITA' MOBILITA' E TRASPORTI

LAVORI DI FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI
SEGNALETICA VERTICALE FINALIZZATA
ALL'ISTITUZIONE DEL DIRITTO DI PRECEDENZA
SULLE STRADE PROVINCIALI ANNO 2010

RELAZIONE TECNICA

	PROGETTAZIONE	
	Ing. Stefano MORCIANO p.a. Francesco GUARNIERI	
Data:	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	
Brindisi, 12.01.11	Ing. Stefano MORCIANO	
Elaborato:	Aggiornato:	File:

RELAZIONE TECNICA

Sono sempre più numerose le autovetture che circolano sulle strade provinciali e aumentano, purtroppo, gli utenti che non rispettano le velocità consentita e la segnaletica stradale ivi esistente.

Molti automobilisti percorrono alcune strade provinciali con velocità costante ritenendo, erroneamente, di avere il diritto di precedenza rispetto a quelli provenienti dalle strade comunali, mentre, in realtà, lungo molte strade di proprietà di questa Provincia vige ancora il principio della precedenza da destra, in base all'art. 145 del Codice della Strada ed al relativo segnale di cui alla Figura II 40.

Si constata, altresì, che numerosi automobilisti hanno una condotta di guida molto spregiudicata quando lungo le strade provinciali incrociano il segnale, di cui alla Figura II 40 del Codice della Strada "intersezione con precedenza a destra", perché non rallentano e mettono a serio rischio l'incolumità di coloro che si attestano ai vari incroci.

Alla luce di quanto sopra evidenziato il diritto di precedenza lungo la rete stradale provinciale costituisce uno degli obiettivi più importanti da realizzare.

Pertanto, quest'Ufficio ha redatto il presente progetto definitivo che consente di affrontare, anche se limitatamente ad alcune strade, uno dei tanti problemi della sicurezza stradale che è rappresentato dalla regolazione della precedenza in corrispondenza dei diversi incroci, esistenti lungo le strade provinciali, compresa la produzione del catasto segnaletico

Le strade interessate dai lavori saranno le seguenti:

- n. 18 "Ostuni-via dei Colli-Cisternino";
- ex SS 16 "Fasano-Ostuni-Carovigno-S.Vito dei N.-Brindisi";
- n. 2 "Fasano-Selva";
- n. 38 Dalla provinciale S.Vito –Serranova alla ex SS 16-Apani-Giancola"
- n. 9 "Cisternino-ex SS 16" ;

- n. 5 “Fasano-Purgatorio”;
- n. 42 “Strada di Montenegro”;
- n. 31 “Da S.Vito dei N. alla provinciale Carovigno-Giovannarolla”;

e/o altre strade, che nel corso dei lavori potranno essere oggetto di intervento secondo le indicazioni della D.L.

Il progetto prevede anche la sostituzione di eventuali segnali fatiscenti, rubati e privi di una minima rifrangenza al momento dei lavori e la esecuzione della segnaletica orizzontale esclusivamente sulle strade comunali e vicinali, ovvero sui diversi sbocchi e comprenderanno solo le fasce di arresto, le scritte “STOP”, i simboli e le strisce di guida, giusto l’art. 6 comma 9 del Codice della Strada.

Le strade oggetto di intervento sono sprovviste di un vero e proprio catasto segnaletico e, considerato che sono interessate da un intenso traffico agricolo e non, si ritiene opportuno un aggiornamento oltre del catasto segnaletico anche e soprattutto una verifica di tutti o di nuovi incroci esistenti con la relativa segnaletica esistente.

Giancola” è attraversata da un intenso traffico agricolo per la presenza anche di colture intensive nelle zone lungo la quale si inserisce.

Le strade provinciali n. 38 e n. 31, pur attraversate da un traffico prevalentemente agricolo, sono spesso teatro di incidenti stradali, in cui vengono coinvolti i diversi mezzi agricoli proprio in corrispondenza delle diverse intersezioni esistenti.

Sono stati previsti alcuni segnali stradali di prima installazione, ad integrazione della segnaletica stradale presente lungo le strade provinciali interessate dai lavori, esclusivamente dove eventualmente si verificano incidenti.

Con il presente progetto si realizzerà un nuovo sistema segnaletico efficace, atto a non creare confusione agli automobilisti.

Uno degli obiettivi del presente progetto è quello di realizzare un aggiornamento delle ordinanze relativa alla installazione della segnaletica su supporto cartaceo e su file *dwg , che rimarrà a disposizione dell'Ufficio per le costanti verifiche in merito ai segnali asportati da ignoti.

Si intende che tutta la segnaletica stradale compresa nel progetto è conforme al Codice della Strada (D.Lgs. 30.04.92, n. 285) ed al relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. 16.12.92, n. 495).

La categoria dei lavori in progetto è OS 10, giusto il D.P.R. 25.01.2000, N. 34.

L'importo complessivo dei lavori ammonta complessivamente a € 150.000,00, così distinto:

A) Importo dei lavori a base d'asta:	€ 115.538,00
B) Oneri di sicurezza	€ 2.800,00
B) Somme a disposizione dell'Amm.ne:	
1 - per spese tecniche	€ 2.532,43
2 - contribuzione AVCP	€ 30,00
3 - per imprevisti	€ 4.521,64
4 - per oneri fiscali (IVA su A, B2 e B3)	€ 24.577,93
	in uno € 31.662,00
totale complessivo	€ 150.000,00

Brindisi, li

I progettisti

dott. ing. Stefano Morciano

p.a. Francesco Guarnieri