



PROVINCIA DI BRINDISI

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

X Atto con dichiarazione di immediata eseguibilità: art. 134, comma 4, D. Lgs.267/2000

N. 11 del 07.05.2021

PRCAM/1/2021

OGGETTO: “Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale di competenza dell'ATO della Provincia di Brindisi. Approvazione e Determinazioni.”

L'anno **duemilaventuno** il giorno **sette** del mese di **maggio** alle ore 9,00, a seguito di avviso diramato dal Presidente della Provincia ai Consiglieri Provinciali il giorno 29.04.2021, col n. 14157 di prot., ad essi notificato, si è riunito in via ordinaria, in seduta di 1^a convocazione, il Consiglio Provinciale.

Si dà atto che in applicazione di quanto disposto dall'art. 73 del DECRETO-LEGGE 17 marzo 2020 n. 18 "Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19. (20G00034) (G.U. Serie Generale n.70 del 17-03-2020) al fine di contrastare e contenere la diffusione del virus COVID-19 e fino alla data di cessazione dello stato di emergenza deliberato dal Consiglio dei Ministri il 13 gennaio 2021, di proroga, fino al 30 aprile 2021, il presente atto è adottato in modalità telematica con mezzi elettronici "a distanza".

Presiede la seduta il Presidente della Provincia, Ing. Riccardo ROSSI

Partecipa il Segretario Generale, Dr. Salvatore Maurizio Moscara

I Consiglieri assegnati alla Provincia di Brindisi sono n. 12 escluso il Presidente e sono i seguenti come di seguito riportati:

	ROSSI	Riccardo	PRESENTE				
1	PACE	Giuseppe	PRESENTE	8	CARONE	Tommaso	PRESENTE
2	SALONNA	Michele	PRESENTE	9	TRINCHERA	Lucia	PRESENTE
3	BALESTRA	Adriana	ASSENTE	10	CONTE	Francescantonio	ASSENTE
4	CONTE	Arianna	PRESENTE	11	DI MAGGIO	Susanna	PRESENTE
5	LOLLI	Marco	PRESENTE	12	ZIGRINO	Maria	PRESENTE
6	RIPA	Salvatore	PRESENTE				
7	FANIGLIULO	Valentina	PRESENTE				

Presenti n. 11 Assenti n. 2

I Consiglieri seguono in ordine di graduatoria decrescente, secondo i voti ponderati riportati da ciascuno di essi.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero dei Consiglieri presenti per validamente deliberare, apre la seduta.

N. 4 ALL'ORDINE DEL GIORNO:

OGGETTO: “Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale di competenza dell'ATO della Provincia di Brindisi. Approvazione e Determinazioni.”

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

PREMESSO CHE:

- Con il Decreto Legislativo 10 novembre 1997, n. 422 “Conferimento alle Regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico, a norma dell’art. 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59” sono stati individuati funzioni e compiti conferiti alle Regioni ed agli enti locali, in materia di servizi pubblici di trasporto di interesse regionale e locale, con qualsiasi modalità effettuati ed in qualsiasi forma affidati, e sono stati fissati i criteri di organizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale;
- Con la Legge Regionale 31 ottobre 2002, n. 18 e ss.mm.ii. – Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale –, in attuazione alle disposizioni di cui alla Legge Costituzionale 18 ottobre 2001, n. 3, art. 117, è stato disciplinato, nella Regione Puglia, il sistema del trasporto d’interesse regionale e locale, ai sensi del precitato D.Lgs. 422/97;
- Con la Legge Regionale n. 16 del 23.06.2008 sono stati disciplinati i principi, gli indirizzi e le linee di intervento in materia di PRT (Piano Regionale Trasporti), prevedendo le fasi procedurali e le competenze nel processo di definizione dei PTS (Piani Triennali dei Servizi), ovvero:
 - la Regione:
 - programma i servizi ferroviari regionali e locali, i servizi automobilistici, marittimi, aerei ed elicotteristici di interesse regionale sottoponendone l’esito alle Province;
 - verifica, adegua, approva, secondo le modalità di cui all’art. 8 della l.r. 18/2002, la programmazione complessiva dei servizi minimi di competenza regionale e locale, allocando le risorse destinate dal fondo regionale trasporti all’esercizio dei servizi minimi automobilistici, tranviari, filoviari e lacuali;
 - le Province:
 - programmano, nell’ambito dei propri bacini, i servizi minimi di propria competenza sulla base degli indirizzi forniti dal PRT, assumendo come vincolo la programmazione sovraordinata di competenza regionale rispetto alla quale possono proporre alla regione eventuali rimodulazioni attinenti i servizi che interessano l’ATO di competenza;
- Con la Legge Regionale n. 24 del 20.08.2012 “Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell’organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali”, viene regolamentato ed organizzato, in conformità con i principi definiti dalla disciplina dell’Unione Europea e in attuazione della disciplina statale, lo svolgimento dei servizi pubblici locali di rilevanza economica, tra cui “*i servizi di trasporto pubblico locale*”, stabilendo ed istituendo gli organi di governo di ATO, di cui al CAPO III, art. 17, in materia di trasporti regionale e locali, coincidenti con il territorio amministrativo delle Province e Città Metropolitana, per i servizi che non richiedono l’esercizio unitario regionale, riservando ai medesimi ambiti l’organizzazione la programmazione dei propri servizi nel rispetto delle prerogative assegnate alla regione dalla legislazione statale;
- la Provincia di Brindisi, previa procedura di gara esperita nell’anno 2004, con contratto di servizio, sottoscritto in data 30.12.2004, ha affidato al “Consorzio Co.Tr.A.P.” (Consorzio Trasporti Aziende Pugliesi) di Bari, quale aggiudicatario della relativa procedura ad evidenza pubblica, il servizio di trasporto pubblico locale automobilistico nel territorio della Provincia di Brindisi per la durata di nove anni a decorrere dal 01/01/2005, successivamente prorogato con Determinazione Dirigenziale n. 1377 del 30.12.2013 fino al 30.06.2018, con la Determinazione Dirigenziale n. 501 del 29.06.2018 fino al 30.06.2020 e, da ultimo, con determinazione dirigenziale n. 339 del 29.06.2020 ulteriormente prorogato fino a non oltre la data del 31.07.2021;
- L’art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020, convertito con modificazioni con la L. 24 aprile 2020 n. 27, ha disposto:

“Fino al termine delle misure di contenimento del virus COVID-19, tutte le procedure in corso, relative agli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale, possono essere sospese, con facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza; restano escluse le procedure di evidenza pubblica relative ai servizi di trasporto pubblico locale già definite con l'aggiudicazione alla data del 23 febbraio 2020.

4 -quater . L'efficacia delle disposizioni di cui ai commi 4 -bis e 4 -ter è subordinata all'autorizzazione della Commissione europea ai sensi dell'articolo 108, paragrafo 3, del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea.

- con D.G. n. 598 del 26/04/2016, la Regione Puglia ha approvato il Piano Triennale dei Servizi 2015-2017 (PTS), avviando un processo di riorganizzazione del Trasporto Pubblico Regionale e Locale che tenesse conto della ricognizione dei servizi già eserciti sul territorio regionale e delle procedure di riconoscimento dei servizi da assegnare alla competenza pianificatoria di ciascun ATO, anche alla luce della riclassificazione dei servizi sostitutivi/integrativi ai sensi dell'art. 34 octies del DL 18/10/2012 n.179 (DGR n.1221 del 01/07/2013);
- Nel predetto PTS (Piano Triennale dei Servizi), al Cap. 10 è disciplinato il processo di riorganizzazione del TPRL, mentre al Cap. 10.1 sono disciplinate le procedure per la costruzione delle reti di ATO ed il processo di devoluzione delle competenze, da cui si rileva che in capo agli Ambiti Territoriali Ottimali ricadono, sia in fase di predisposizione dei redigenti Piani di Ambito e, di conseguenza, negli atti di gara ad evidenza pubblica per l'aggiudicazione dei servizi minimi, a farsi, le competenze inerenti le seguenti componenti:
 - a) attuale rete da contratto provinciale – componente (P) -;
 - b) attuali reti dei servizi urbani (ricadenti nell'ATO di riferimento)- componente (C) -;
 - c) sotto rete dei servizi sostitutivi/integrativi DGR 1221/2013
– Piano di Riclassificazione; – componente (PdR);
 - d) sotto rete dei servizi automobilistici Regionali
“devoluti” a livello periferico -componente (REG).
- Con Deliberazione della Giunta Regionale n. 2086 del 21.12.2016 è stata disposta l'approvazione delle Linee guida per la redazione e/o aggiornamento dei Piani di Bacino del Trasporto Pubblico Locale;
- La Provincia di Brindisi alla luce delle novità introdotte dal PTS 2015-2017, nonché delle Linee Guida per la redazione dei Piani di Bacino del Trasporto Pubblico Locale, approvate dalla Regione Puglia con D.G. n.2086/2016 e degli indirizzi regolatori dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (Delibere n.49/2015 e n.83/2016), ha avviato le attività finalizzate alla redazione del Piano di Bacino;
- La Provincia di Brindisi con apposito avviso di pre-informazione N. 2017/S 022-038152, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea in data 01/02/2017, ha ottemperato agli obblighi riferiti all'avvio di una procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale (preinformazione al mercato) ex art. 7 comma 2 del Regolamento CE n. 1370/2007;
- La Regione Puglia con Delibera di Giunta n. 326 del 7 marzo 2017 ha provveduto ad approvare lo schema di “Protocollo di Intesa” con le Province del territorio regionale finalizzato alla redazione dei Piani di bacino degli Ambiti Territoriali Ottimali propedeutici alla definizione dei Servizi Minimi automobilistici di Trasporto Pubblico Locale;
- Con Decreto del Presidente della Provincia di Brindisi n. 32 del 25.05.2017 è stata disposta l'approvazione del predetto “Protocollo di Intesa”, di cui alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 326 del 07.03.2017, debitamente sottoscritto tra le parti, ovvero dalla Provincia di Brindisi e dalla Regione Puglia;
- Con Decreto del Presidente della Provincia di Brindisi n. 44 del 03.07.2017, di seguito modificato ed integrato con il Decreto n. 53 del 03.08.2017 e per le motivazioni negli stessi atti esplicitati, è stato disposto di autorizzare il rapporto di collaborazione con l'Università di Napoli – Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale (DICEA), affinché quest'ultimo provveda alla redazione del Piano dei Trasporti di Bacino dell'ATO della Provincia di Brindisi;

- Il predetto Dipartimento in data 26.10.2017 trasmetteva una bozza di Piano dei Trasporti dell'ATO, posta all'attenzione di tutti i soggetti coinvolti, i quali facevano pervenire proprie osservazioni e prontamente girate al Dipartimento dell'Università per la redazione del piano definitivo da porre all'attenzione del competente organo regionale;
- A mezzo posta elettronica pervenuta il 24.05.2018, acquisita agli atti di questa Provincia in data 28.05.2018 - prot. 16847-, l'Università di Napoli – Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale (DICEA) – ha trasmesso l'elaborato definitivo del Piano in questione, datato Maggio 2018;
- Che il predetto Piano di Bacino veniva inviato per il parere di competenza alla Regione Puglia, ove quest'ultima con le note prot. 78 del 9.01.2020 e 1279 del 14.04.2020 acquisite rispettivamente al protocollo di questo Ente ai nn. 567 del 09.01.2020 e 10001 del 14.04.2020, a seguito dell'analisi condotta al fine di verificare la compatibilità delle linee esprimeva le proprie conclusioni che si riportano: "...
 - ❖ *Verifica della sovrapposizione delle linee automobilistiche con quelle ferroviarie;*
 - ❖ *In caso di sovrapposizione, le funzioni delle linee su gomma vanno analizzate al fine di valutare se siano o meno sovrapposte funzionalmente con i servizi ferroviari previsti in termini di orari, località servite e tipologia della domanda soddisfatta;*
 - ❖ *Le modifiche ai servizi su gomma vanno analizzate e proposte al fine di offrire un maggior servizio in termini di collegamenti mediante la realizzazione di linee di adduzione;*
 - ❖ *Sopprimere i servizi funzionalmente sovrapposti con i servizi ferroviari;*
 - ❖ *Effettuare le stesse analisi anche tra le linee dei servizi su gomma al fine di evitare sovrapposizioni tra linee portanti e linee secondarie;*
 - ❖ *Verifica delle linee classificate, ex L.R. 16/2008 art. 35, in compatibili, parzialmente compatibili e non compatibili";*
- la Regione Puglia, con D.G.R. n. 207 del 05.02.2019 ai sensi e per gli effetti dell'art. 3-bis del D.L. n. 138/2011 convertito, con modificazioni, nella l. n. 148/2011, e dell'art. 48 del D.L. n. 50/2017, convertito, con modificazioni, dalla l. n. 96/2017, ha definito gli Ambiti territoriali ottimali (ATO)/Bacini di mobilità dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (di seguito "TPL"), delimitandone la relativa perimetrazione territoriale in coincidenza con le Province di Foggia, Barletta-Andria-Trani, Brindisi, Taranto, Lecce e con la Città Metropolitana di Bari;
- gli organi di governo degli Ambiti Territoriali Ottimali, così come sopra individuati, avrebbero dovuto procedere all'attivazione di procedure aperte per l'affidamento, entro e non oltre il 30 giugno 2020, della gestione e dell'esercizio dei servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico urbano ed extraurbano di propria competenza, secondo il percorso metodologico definito nel Piano Triennale dei Servizi 2015-2017 e approvato con Deliberazione di Giunta Regionale della Regione Puglia n. 598/2016;
- in data 03/06/2019, si è tenuta a Bari la Conferenza dei servizi per la determinazione dei livelli dei servizi minimi, ai sensi dell'art. 5, comma 3 della L.R. n.18/2002, convocata dall'Assessore regionale ai Trasporti, nell'ambito della quale la Regione Puglia ha presentato la propria proposta di attribuzione dei bus*km minimi ai diversi ATO di competenza che prevede per l'ATO della Provincia di Brindisi complessivamente circa 7.744.952,00 bus.km, con circa 1.700.000 bus*km extraurbani in più previsti nel Piano di Bacino inviato alla Regione;
- Con la D.G.R. n. 2304 del 09/12/2019 e s.m.i. la Giunta regionale ha deliberato la determinazione dei servizi minimi di TPRL ex art. 16 del D.Lgs. n. 422/1997 per i futuri affidamenti (all. n. 1 - "Determinazione dei livelli dei Servizi Minimi e della loro attribuzione territoriale"), l'approvazione del documento contenente le risposte alle osservazioni emerse nella conferenza dei servizi dello scorso 3 giugno 2019 sui servizi minimi in argomento (all. n. 2 - "Determinazione dei livelli dei Servizi Minimi e della loro attribuzione territoriale" - Controdeduzioni alle osservazioni"), l'approvazione della metodologia di calcolo dei costi standard (all. n. 3 "Metodologie per l'applicazione dei costi standard ai servizi di trasporto pubblico locale su autolinea della Regione Puglia"), la determinazione dei costi standard quale riferimento per la quantificazione dei corrispettivi da porre a base d'asta per gli EE.LL. che

affidano servizi di TPL ed infine la definizione dell'attribuzione delle risorse del Fondo Regionale Trasporti (F.R.T.) per ciascun Ambito Territoriale Ottimale per l'affidamento dei servizi minimi e dell'eventuale maggiore onere per servizi aggiuntivi (all. n. 4 – Risorse e percorrenze attribuite ai bacini provinciali per i servizi automobilistici urbani ed extraurbani);

- Per le motivazioni espresse all'interno del corpo del deliberato e più specificatamente:
 - ❖ al punto 3 del dispositivo veniva attribuito, per i futuri affidamenti, al comune capoluogo di Brindisi, in aggiunta rispetto ai servizi minimi urbani di cui all'allegato 1, una integrazione chilometrica dei servizi minimi urbani di "+363.451,01 bus.km" pari al 50 % della differenza tra i servizi minimi di cui alla DGR 865/2010 ed i servizi minimi di nuova determinazione;
 - ❖ Al punto 4 al fine di "... promuovere forme di mobilità sostenibile nei centri urbani" nonché consolidare gli attuali livelli occupazionali, si riconosce, in capo ai futuri affidamenti, l'attribuzione di una integrazione chilometrica di servizi minimi urbani per i comuni della provincia di Brindisi di "+110.412 bus.km" pari al 50 % della differenza tra i servizi minimi di cui alla DGR 865/2010 ed i servizi minimi di nuova determinazione riconosciuti rispettivamente +16.870,64 al comune di Fasano, +25.080,33 ad Oria e +68.461.23 ad Ostuni. Mentre per il comune di Francavilla Fontana si delinea una sorta di neutralità "poiché i bus.km minimi ad esso attribuiti sono maggiori rispetto ai precedenti";
- la Giunta Regionale con la D.G.R. n. 26 del 13/01/2020 ha deliberato lo "schema tipo" del bando di gara, quale atto propedeutico all'espletamento, da parte degli EE.LL, delle gare per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico automobilistico urbani ed extraurbani;
- il Presidente della Provincia di Brindisi con proprio Decreto n. 18 del 08.04.2020 nell'individuare la Direzione dell'area 4 quale area competente, dettava i "Primi indirizzi per l'espletamento delle procedure di affidamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL) urbano ed extraurbano della Provincia di Brindisi" tra i quali: "....
 - a. *procedere prioritariamente all'aggiornamento del Piano d'ambito provinciale, in coerenza con la DGR n. 2304 del 9 dicembre 2019 di Determinazione dei servizi minimi di TPRL ex art. 16 del D.Lgs. n. 422/1997 e dei costi standard quale riferimento per la quantificazione delle percorrenze chilometriche urbane ed extraurbane nonché agli indirizzi espressi dalla Regione Puglia con nota prot. 78 del 09/01/2020, acquisita al prot. 567 del 09/01/2020 dell'Ente, da sottoporre all'approvazione del Consiglio Provinciale;*
 - b.";

VISTA la nota prot. 12192 del 13.05.2020 con la quale la Provincia di Brindisi comunicava ai Comuni della provincia l'attribuzione di una integrazione chilometrica così come esplicitata nel deliberato della Giunta Regionale n. 2304/2019, chiedendo nel contempo di produrre eventuali osservazioni da poter sottoporre al professionista nella fase di stesura definitiva del piano di bacino;

RILEVATO che i comuni all'uopo interessati con la precitata nota 12192/2020 non hanno ritenuto di produrre osservazioni, ragion per cui con la nota prot.19677 del 24.07.2020 veniva richiesto all'Università di Napoli – Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale (DICEA), di procedere nella redazione della revisione del Piano di Bacino, esplicitando altresì che nella revisione del piano dovranno essere tenute in debita considerazione i criteri ed i principi enunciati nella predetta DGR n. 2304/2019, nella nota della Regione Puglia prot. n. 1279 del 14.04.2020, l'attribuzione all'ATO della Provincia di Brindisi per i SS.MM. di complessivi bus*km pari a 7.744.952,00 con circa 1.700.000 bus*km extraurbani in più, nonché le linee extraurbane di nuova istituzione, che qui di seguito si riportano:

Nuova Linea	Descrizione	Km. Prossimi SS.MM.
PALESE	Collegamento tra Aeroporto di Brindisi ed Aeroporto di Bari	300.000,00
LEONARDO	Autolinee a servizio dello stabilimento Leonardo di Grottaglie	210.000,00
PERRINO	Autolinee a servizio dell'Ospedale Perrino di Brindisi	300.000,00
BR_FSE 150	Fasano-Pezze di Greco-Speziale-Montalbano-Ostuni	28.320,00

AEROPORTO	Autolinee a servizio dell'Aeroporto del Salento	300.000,00
BRACCIANTI	Collegamenti stagionali per le Zone di lavoro bracciantili	150.000,00

VISTA:

- la nota del 11.11.2020 acquisita al protocollo di questo Ente in pari data al n. 30409 con la quale l'Università di Napoli – Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale (DICEA), ha trasmesso la relazione finale relativa all'aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale dell'ATO della Provincia di Brindisi;
- la nota prot. 30844 del 16.11.2020 con la quale questo Ente, al fine di acquisire formale "intesa" della Regione espressa dalla Giunta Regionale sulla base della compatibilità del Piano di Bacino con la programmazione regionale, ha trasmesso alla Regione Puglia la proposta del Piano di Bacino rielaborata dal Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale dell'Università di Napoli ove lo stesso risulta essere stato adeguato alle successive norme che la Regione Puglia ha inteso emanare, nonché ai rilievi riscontrati dalla Servizio Gestione del Trasporto Pubblico Locale della Regione;
- che in quest'ultima missiva veniva peraltro evidenziato di aver ottemperato al disposto combinato dell'art. 11 comma 2 della Legge Regionale 31 ottobre 2002, n.18 "Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale", poiché nel mese di giugno 2018 la bozza di Piano di Bacino era stato preventivamente esaminato in apposita conferenza dei servizi;

CONSIDERATO che dal 16.11.2020, data in cui veniva trasmesso alla Regione Puglia la proposta del Piano di Bacino per la verifica della compatibilità dello stesso con la programmazione regionale con esplicita richiesta di acquisire formale intesa, ad oggi la Regione Puglia non ha fatto pervenire alcuna comunicazione, ragion per cui ai sensi del combinato disposto dell'art. 11 comma 2 ultimo capoverso della Legge Regionale 31 ottobre 2002, n.18 ove viene previsto che "*L'intesa è espressa dalla Giunta regionale sulla base della compatibilità con la programmazione regionale entro il termine massimo di quarantacinque giorni dall'acquisizione della formale richiesta, decorso il quale si prescinde dall'intesa.*", si reputa pertanto di ritenere per acquisita l'intesa e quindi poter procedere con l'approvazione del Piano di Bacino per come redatto dai professionisti incaricati;

VISTA la nota prot. n. 10632 del 01.04.2021 con la quale si sollecitava la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. a trasmettere il programma di esercizio delle linee esercite nell'ATO di competenza, richiesta riscontrata solo in data 14.04.2021 con nota acquisita al prot. di questo Ente al n. 12082 e che si intende allegata all'approvando piano di Bacino;

VISTE :

- la Delibera n.49/2015 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti: "Misure regolatorie per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri e definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici e avvio di un procedimento per la definizione della metodologia per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento";
- la Delibera n.83/2016 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti: "Procedimento per la definizione della metodologia per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento avviato con la Delibera n.49/2015";
- la Delibera n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti: "Conclusione del procedimento per l'adozione dell'atto di regolazione recante la revisione della delibera n. 49/2015, avviato con delibera n. 129/2017";

RITENUTO, per quanto sopra, di approvare, ai sensi dell'art. 11 della L.R. n.18/2002, il Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale di competenza dell'ATO della Provincia di Brindisi

ACCERTATA la propria esclusiva competenza ai sensi della vigente normativa legislativa e regolamentare in materia

VISTA la L. 241/90 e s.m.i.;

VISTO il Testo Unico degli Enti Locali approvato con D.Lgs 267/2000;

VISTA la L.R. 31 ottobre 2002, n. 18 e s.m.i.;

VISTE le Deliberazioni di Consiglio Provinciale nn. 18 e 19 del 21.12.2020 con le quali sono stati approvati in via definitiva il DUP (Documento Unico di Programmazione) ed il Bilancio di Previsione per il triennio 2020-2022;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 93 del 23 dicembre 2020 con il quale è stato approvato il piano esecutivo di gestione 2020-2022 ai sensi dell'art. 169 del D.LGS. 267/2000;

VISTO il vigente Statuto della Provincia di Brindisi;

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

VISTI i pareri espressi dai Dirigenti Responsabili dell'Ente, all'uopo nominati con Decreto Presidenziale n. 98/2020, ai sensi dell'art. 49 del Testo Unico – D.lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii. come di seguito esplicitati, con firma digitale:

- parere di regolarità tecnico-amministrativa espresso dal Dirigente responsabile dell'Area 4, Dr. Pasquale Epifani, Settore Trasporti, così formulato: "Favorevole".
Li, 22.04.2021

Il Dirigente dell'Area 4

Dr. Pasquale EPIFANI

Firmato digitalmente

- parere di regolarità contabile espresso dal Dirigente responsabile dell'Area 2, Dr. Maurizio Rella, così formulato: "Favorevole, non comportando la proposta adempimenti contabili, ai soli fini della verifica di coerenza fra le somme iscritte nel bilancio di previsione dell'Ente e l'entità dei finanziamenti deliberati dalla Regione Puglia a copertura dei costi stimati."
Li, 23.04.2021

Il Dirigente dell'Area

Dr. RELLA Maurizio

Firmato digitalmente

- parere del Segretario Generale di conformità alle leggi, allo Statuto ed ai regolamenti, così formulato: Conforme.
Li, 26.04.2021

Il Segretario Generale

Dr. MOSCARA Salvatore Maurizio

Firmato digitalmente

UDITI gli interventi e preso atto dell'esito della votazione, come da verbale integrale della presente seduta consiliare.

VISTA la votazione come di seguito avvenuta:

Consiglieri presenti n. 11

(Carone, Di Maggio, Conte Arianna, Fanigliulo, Lolli, Pace, Ripa, Rossi -
Presidente-, Salonna, Trinchera, Zigrino)

Consiglieri votanti n. 11

Voti favorevoli n. 7

(Carone, Fanigliulo, Lolli, Pace, Ripa, Rossi -Presidente-, Salonna)

Voti contrari n. 0
Astenuiti n. 4 (Conte Arianna, Di Maggio, Trinchera, Zigrino)

DELIBERA

1. la premessa è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare, per quanto in premessa, ai sensi dell'art. 11 della L.R. n.18/2002, il Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale di competenza dell'ATO della Provincia di Brindisi allegato al presente atto anche in formato digitale per farne parte integrante e sostanziale;
3. di dare mandato al competente Servizio provinciale di comunicare l'approvazione del Piano di Bacino ai soggetti invitati alla Conferenza dei Servizi apertasi il giorno 22/05/2018, a conclusione del procedimento avviato;
4. di trasmettere il presente provvedimento alla Regione Puglia per gli adempimenti di competenza;
5. di dare atto che il presente provvedimento, ancorché non comporta adempimenti contabili a carico del bilancio della Provincia, sarà ugualmente sottoposto al parere del Dirigente del competente Servizio Finanziario in relazione all'adeguatezza dei finanziamenti deliberati dalla Regione Puglia a copertura dei costi stimati per i servizi minimi programmati e da garantire nel periodo di riferimento;
6. di dare atto che il responsabile del procedimento è l'Arch. Pietro Vitale e il Dirigente competente ad esprimere il parere di regolarità tecnica sul presente atto è il dott. Pasquale Epifani, per i quali non sussiste conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6 bis della l. n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
7. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, entro 60 giorni al TAR Puglia, ed entro 120 giorni al Presidente della Repubblica.

con la seguente e separata votazione:

Consiglieri presenti n. 11
(Carone, Di Maggio, Conte Arianna, Fanigliulo, Lolli, Pace, Ripa, Rossi -
Presidente-, Salonna, Trinchera, Zigrino)

Consiglieri votanti n. 11
Voti favorevoli n. 7
(Carone, Fanigliulo, Lolli, Pace, Ripa, Rossi -Presidente-, Salonna)

Voti contrari n. 0
Astenuiti n. 4 (Conte Arianna, Di Maggio, Trinchera, Zigrino)

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

DELIBERA

DI CONFERIRE al presente provvedimento la immediata eseguibilità, ai sensi dell'art.134 - comma 4 - del D.Lgs. 267/2000.

Il Consiglio Provinciale approva.

“Si attesta che il presente atto, così come sopra formulato, non contiene dati e riferimenti che possono determinare censure per violazione delle norme sulla privacy di cui al D.lvo n. 196/2003, così come integrato dal nuovo regolamento europeo per la protezione dei dati (GDPR) e ss.mm.ii.”

1) Il sottoscritto, Dott. Pasquale Epifani, Dirigente competente ad esprimere il parere sul presente atto, dichiara che in merito al relativo procedimento non sussistono elementi, situazioni e circostanze tali da giustificare e necessitare, ai sensi e per gli effetti delle norme vigenti in materia, l’astensione dal procedimento e dall’adozione del presente atto.

Brindisi, 22.04.2021

IL Dirigente del Servizio

Dott. Pasquale EPIFANI

*(Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)*